



ŠKODA STYLE

Полезный автомобильный журнал

№1 (14) 2011



**Skoda 4x4
Test Drive**



Женева 2011

Первые победы сезона



Едем в Польшу!



досконалість **Faber**
levitas легкість
urbis місто
dynamicus динамічність
opportunitas зручність



ŠKODA Fabia. Всі грані лідерства

* Це розумно

Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк», (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талисман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр-Маріуполь», (0629) 58 2890; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експло», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олександрівка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Клочковській, (057) 760 1470; **Хмельницький:** Торговий дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернігів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: Київ: «Автотрейдинг - Центр», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; ПКФ «АМК Лтд» (044) 528 6111; «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 8941; СЦ «Прага Авто» - Дарниця, (044) 296 5555, СЦ «РВ Сервіс Плюс», (044) 451 4082; **Біла Церква:** «Автотехніка», (04563) 5 7673; **Бориспіль:** «АЦ Бориспіль», (04495) 6 6388; **Бровари:** «Паритет Моторс Сервіс», (044) 355 0865; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6842; «РК-Дніпро», (056) 790 5991; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Луганськ:** «Автоленд Дайджест», (0642) 42 8482; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Ладаекспорт-Юг», (048) 741 3463; «Надія», (048) 741 1632.



Содержание

СОБЫТИЕ

Женевский автосалон

4–7

Новости

8–10

ПЕРСОНА

В новых условиях

11

Марина Яковлева

ТЕСТ-ДРАЙВ

Полный вперед!

12–17

Skoda 4x4 Test Drive 2011

ТЕХНИКА

Полный привод

18–19

Муфта Haldex

ЕВРОПЕЙСКАЯ АВТОКУЛЬТУРА

ТО пройти, нельзя проигнорировать

20–21

Постер

22–23

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Мал, но очень удал!

24

Образцовый постовой

25

Skoda на службе ГАИ

СЕРВИС

Победители отправляются в Прагу

26

Вопросы-ответы

27

ПУТЕШЕСТВИЕ

Страна в сердце Европы

28–31

СПОРТ

Понеслись...

32–35

Skoda Fabia в WRC и IRC

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Внедорожники, подвиньтесь!

36

Модернизация продолжается

36

ДОСУГ

Детская страничка

37

ИСТОРИЯ

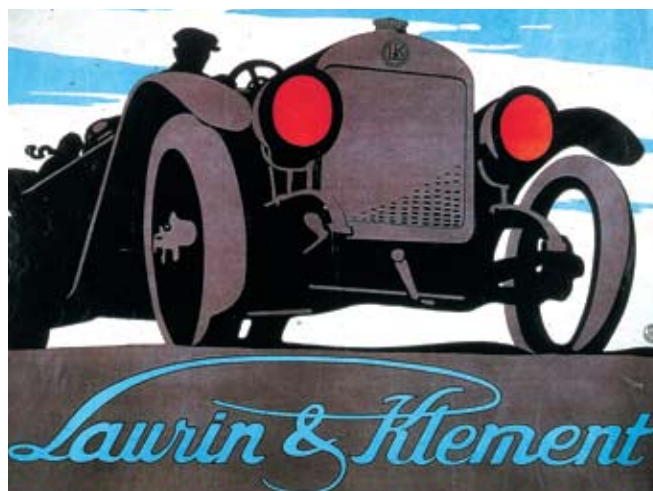
Три времени века

38–41

Laurin&Klement

Skoda информирует

42





Весна – пора обновлений

Одно из главных событий в автомобильной жизни — традиционный Женевский автосалон, который стал новой отправной точкой для дальнейшего развития компании Skoda.

Начало этого года для Skoda Auto ознаменовалось целым рядом приятных событий. Во-первых, были подведены итоги прошлого года, который оказался очень успешным для марки. В 2010-м Skoda Auto удалось достичь лучшего результата продаж за всю историю деятельности компании.

Объем продаж составил 762600 автомобилей, что на 11,5% больше, чем в 2009 году. Во-вторых, на Международной дилерской конференции руководитель компании, председатель Совета директоров Skoda Auto профессор Винфрид Фаланд представил новый корпоративный дизайн и рассказал о грандиозных планах по дальнейшему развитию бренда на период до 2018 года.

Новое видение

Посетители автошоу в Женеве смогли ознакомиться с новым корпоративным стилем марки из Млада Болеслав. По мнению его создателей, новые цвета и формы фирменной эмблемы призваны символизировать «зеленое» бу-

дущее, а ее ключевой элемент – крылатая стрела – стал крупнее и ярче. Первой новую эмблему примерил концепт-кар Vision D, ставший главной новинкой компании на Женевском автосалоне.

Концептуальный хэтчбек Vision D позволяет представить, в каком направлении будет развиваться дизайн автомобилей чешской марки уже в ближайшем будущем. Стилистика машины выполнена в духе минимализма и изобилует строгими геометрическими формами. Короткие передний и задний свесы, а также «кристаллы» светотехники усиливают это впечатление. По степени проработки деталей можно догадаться, что в разряд серийной машина перейдет уже совсем скоро. Рискнем предположить, что Vision D станет





Skoda Fabia Monte Carlo

основоположником нового семейства автомобилей марки.

В салоне лаконичность экстерьера подкрепляется исключительно контрастной цветовой гаммой – белый и черный цвета используются для отделки сидений, приборной панели, руля и дверных карт. Интерьер получился дорогим и стильным в



Концептуальный хэтчбек Vision D



Салон Vision D богато декорирован кожей двух цветов и хромированными аксессуарами.



Пассажиры заднего ряда могут смотреть кино, играть или путешествовать по Интернету.



В багажнике нашлось место для двух детских машинок марки Skoda.



ŠKODA



том числе благодаря наличию электронных гаджетов. А в багажнике нашлось место для двух детских машинок, разумеется, марки Skoda. Обилие хромированных деталей, а также зеленые отделочные строчки на руле и сиденьях апеллируют к новому логотипу.

Привет из Монте-Карло

Победы гоночного болида Fabia Super2000 в прошлом году, 100-летие знаменитой гонки в Монако и 110-летие спортив-

ной деятельности марки стали хорошим поводом для создания эксклюзивной серии Fabia Monte Carlo. Новинку можно отличить по специальной двухцветной окраске, дополнительному оборудованию и элементам декора. Так, машина получила тонированную светотехнику, противотуманные фары, иную решетку радиатора, 16-дюймовые легкосплавные диски с резиной размерностью 205/45 и окрашенные в черный цвет крышу, корпуса зеркал и передний спойлер. Интерьер новинка унаследовала от версии RS. Спортивные кресла



Skoda Superb Combi
в топ-комплектации

обеспечивают водителю и переднему пассажиру надежную поддержку на виражах и комфорт даже при длительных путешествиях. Трехспицевый спортивный руль, рычаг КП и ручного тормоза получили кожаную отделку, а перфорированные педали с резиновыми вставками гарантируют, что нога не соскользнет в самый нужный момент. Для Fabia Monte Carlo будут доступны пять бензиновых моторов (60–105 л. с.) и четыре дизельных (75–105 л.с.) на выбор. Они будут работать в паре с 5-ступенчатой «механикой».

Новый стиль

В рамках автошоу в Женеве были официально презентованы новый корпоративный стиль и эмблема марки. Главное изменение коснулось центральной детали логотипа: крылатая стрела стала большего размера. Цвет стрелы сменился с «натурального зеленого» (Natural Green) на новый сочный «зеленый Skoda» (Skoda Green), а на смену черному пришло визуально более легкое хромированное кольцо. Расстояние от окантовки до крылатой стрелы также увеличилось, что

придало логотипу более легкий и благородный вид. Надпись Skoda Auto исчезла, а название Skoda вынесено за пределы кольца. Новые цвета, пропорции и расположение элементов делают логотип Skoda более четким и свежим.

«Мы хотим выразить новый потенциал марки Skoda не только через наши будущие продукты, но также через то, как мы представляем себя нашим партнерам и покупателям. Skoda – это марка, предлагающая привлекательные автомобили отличного качества по доступной цене, рациональные

решения и безупречную точность исполнения. Все эти характеристики нашли точное отражение в нашем новом корпоративном дизайне. Skoda движется вперед и готова с новыми силами выступать на международной арене, – отмечает Юрген Штакманн, член Совета директоров Skoda, отвечающий за продажи и маркетинг. – Skoda стабильно развивается и демонстрирует свои результаты. Новый дизайн и свежие идеи отражают наши планы на будущее».

Сергей Иванов
Фото автора



Skoda Roomster Family



Skoda Octavia Combi Family



Skoda Yeti Family



Так будут выглядеть новые дилерские центры компании Skoda

Новая энергия Skoda

С 9 по 11 февраля украинские дилеры Skoda приняли участие в Международной конференции Skoda Auto, которая проходила в Праге. Члены украинской делегации посетили самую крупную производственную площадку Skoda Auto – завод в Млада Болеслав, познакомились с историей компании, а также с результатами деятельности и стратегическими планами. В 2010 году компании Skoda Auto удалось достичь лучшего результата продаж за всю историю ее деятельности.

Продажи составили 762600 автомобилей (684200 – в 2009 году), продемонстрировав рост 11,5%.

«Результаты деятельности Skoda в 2010 году просто выдающиеся. Почти на всех рынках наблюдалось увеличение продаж, а на некоторых из них этот показатель достиг 40%. В 2011 году, в рамках стратегии роста Skoda, мы планируем достичь еще более высоких результатов. До 2018 года мы намерены как минимум удвоить объемы продаж. Чтобы реализовать данные задачи, расширим портфолио Skoda,



Доктор Винфрид Фаланд демонстрирует новый логотип.

а также усилим деятельность на международных рынках, – рассказал профессор Винфрид Фаланд, глава Совета директоров компании Skoda Auto. – Мы активно работаем над расширением продуктового портфеля. Уверены, что это самые важные наши инвестиции».

Международная конференция состоялась под девизом «Новая энер-

гия Skoda». Участникам был продемонстрирован новый корпоративный дизайн. Широкая общественность могла ознакомиться с ним на прошедшем совсем недавно автошоу в Женеве. Всего в конференции приняли участие свыше 5 тысяч представителей из более чем 100 стран мира, а развлекали гостей такие звезды, как Anastacia и DJ Tiesto.



Дилеры посетили завод в Млада Болеслав.



Доктор Винфрид Фаланд, Anastacia, DJ Tiesto и Юрген Штакманн.

Skoda в Украине: итоги 2010-го

В 2010 году компания «Еврокар» увеличила объемы продаж автомобилей Skoda и долю рынка на 12%. Качество автомобилей Skoda, высокие стандарты обслуживания покупателей и успешная маркетинговая политика позволили марке укрепить свои позиции и занять 4,6% рынка (в 2009-м – 4,1%). Всего в 2010 году в Украине реализовано 7705 автомобилей Skoda. Модель Octavia приобрели 64% потребителей, Fabia – 23%, Superb – 9%, Roomster – 3%, Yeti – 2%. В прошлом году компания продолжила развитие

сервисной программы «Skoda 24», которая объединяет в себе сервисные и клиентские программы, а также услуги, предоставляемые службами технической и информационной поддержки. Высокие стандарты обслуживания покупателей, качественный продукт и успешная стратегия развития бренда позволяют Skoda уверенно держаться в десятке лидеров продаж. Подтверждением этого стала реализация в декабре 110-тысячного автомобиля марки Skoda за весь период деятельности компании «Еврокар».



«Еврокар» предлагает владельцам Skoda новую услугу

В рамках программы «Skoda 24» от ООО «Еврокар» можно получить подменный автомобиль по специальным сниженным ценам. Согласно условиям сотрудничества клиент берет подменное ТС на период ожидания автомобиля из производства, выполнения ремонтных и сервисных работ, а также для тест-драйва при покупке нового авто. В базовый пакет услуги наряду с непосредственной арендой автомобиля Skoda включены регулярное ТО, сезонные шины, неограниченный пробег и страховка с франшизой 500 евро. Сегодня данная услуга представлена в ряде крупных городов Украины: Киеве, Львове, Одессе, Донецке и Симферополе. Получить автомобиль очень просто: необходимо позвонить в службу под-

держки «Skoda 24» и оставить свои контактные данные. Представители Budget свяжутся с вами в кратчайшие сроки, чтобы обсудить детали сотрудничества. Для заключения договора клиенту необходимо иметь при себе паспорт, водительское удостоверение, а также техпаспорт на автомобиль Skoda. Более детальная информация – по телефону «горячей линии»: 0 (800) 500-02-30.



R2 – к новым победам



Компания Skoda выпустила самую доступную раллийную версию Fabia – R2. На этой машине можно стартовать в любом чемпионате, вплоть до WRC. Автомобиль достаточно серьезно подготовлен. Стандартный 1,6-литровый бензиновый двигатель существенно переработан, и с него удалось «снять» 177 л. с. (стандарт – 105 л. с.), а крутящий момент вырос со 153 Нм, достигаемых с 3800 об/мин, до 194 Нм при 5500 об/мин. К тому же в паре с мотором установлена 5-ступенчатая секвен-

тальная коробка передач, а тормозная система здесь одна из самых именитых в автоспорте – AP Racing. Автомобиль уже прошел омологацию FIA и готов к стартам. Стоимость моноприводного ралли-кара в Европе – 62 тысячи евро.



Skoda Fabia – «Автомобиль года в Украине 2011» в своем классе

В середине февраля состоялась церемония награждения победителей общенационального рейтинга популярности «Автомобиль года в Украине 2011». Skoda Fabia одержала победу в номинации «Легковой автомобиль малого класса». Эта модель – одна из самых популярных в Украине. За период присутствия Skoda Fabia на украинском рынке было продано более 32 тыс. этих автомобилей. Фейслифтинговая версия Fabia впервые представлена на автосалоне в Женеве в марте 2010 года. Новинка имеет яркий дизайн, улучшенную отделку интерьера, а также ряд технических инноваций. Для Fabia предусмотрена обновленная линейка современных моторов, одно из главных достоинств которых – экономичность и малые выбросы CO₂ в атмосферу. В частности, модель комплектуется 4-цилиндровым двигателем TSI, который доступен в двух вариантах – 86 л. с. (63 кВт) и 105 л. с. (77 кВт). Обе версии работают в тандеме с 5-ступенчатой «механикой».

«Выбор потребителя в пользу Skoda Fabia еще раз подтверждает, что это одно из лучших предложений на автомобильном рынке. Мы благодарим всех владельцев Fabia за их выбор и приверженность марке Skoda», – комментирует

событие Марина Яковлева, Генеральный директор ООО «Еврокар». Skoda Fabia неоднократно получала престижные премии и награды. В Украине она уже побеждала в номинациях «Легковой автомобиль мини и малого

класса 2008» и «Лучшее соотношение цена/качество 2008» общенационального рейтинга «Автомобиль года в Украине 2008». В 2010 году Fabia была признана лидером в своем классе и самым популярным автомобилем на отече-

ственном вторичном рынке. В арсенале этой машины такие награды, как «Автомобиль года 2007» в Сербии, «Золотой клаксон 2007» в России, «Золотой руль 2007» в Германии, а также титул «Автомобиль Интернета 2007» в Польше.



Лучшие дилеры 2010 года

Основываясь на комплексной оценке деятельности официальных дилеров марки Skoda в Украине, компания «Еврокар» определила лучших дилеров 2010 года. Новая система оценки дилерских предприятий была введена в июне прошлого года и предполагает более точный и объективный подход к оценке работы предприятий дилерской сети ООО «Еврокар». При определении итоговых результатов учитывались качественные и количественные показатели деятельности дилерских предприятий. Кроме оценки таких критериев, как прирост доли рынка, выполнение планов годовых закупок запасных частей и сертификационный аудит СТО, во внимание принималось выполнение требований поставщика в сфере реализации сбытовой политики и послепродажного обслуживания.

Лучшими дилерами марки Skoda в Украине, по итогам 2010 года, стали: «Автоцентр Донецк», «Автоцентр Киев», «Талисман» из Краматорска и «Автотрейдинг Харьков». Компания «Еврокар» благодарит дилеров за хорошие показатели работы, поло-



жительную динамику развития предприятий и поддержку имиджа марки на высоком уровне. От имени Skoda Auto a.s. компания «Еврокар» приглашает лучшего дилера 2010 года – «Автоцентр Донецк» на ежегодную Меж-

дународную церемонию «Лучший дилер», которая пройдет с 4 по 7 мая 2011 года в ЮАР. Трех дилеров, разделивших 2-е, 3-е и 4-е места, компания «Еврокар» приглашает на финал Чемпионата мира по хоккею, который

состоится 14–16 мая 2011 года в Братиславе. Конкурс на звание «Лучшего дилера года» проводится чешским производителем с 1998 года. В мероприятии принимают участие представители более 20-ти стран.

Встречайте весну вместе со Skoda!



С 15 марта по 15 апреля нынешнего года во всех салонах официальных дилеров компании «Еврокар» проводилась акция «Весна чувств со Skoda». Клиенты, которые приобрели автомобиль Skoda в указанный пе-

риод, стали участниками розыгрыша двух путевок на двоих в Прагу. Победителей определили методом компьютерной выборки 21 апреля. Результаты розыгрыша опубликованы на сайте «Еврокар» www.eurocar.com.ua.

Приложение для iPhone и iPad

Компания Skoda разработала специальное приложение для iPhone и iPad, которое позволит представителям прессы и дилерам марки по всему миру в режиме non-stop получать самую свежую информацию о ее работе. Контент для мобильных устройств будет доступен на чешском, немецком и английском языках. Разработка мобильного онлайн-приложения – очередной шаг Skoda, направленный на улучшение своих услуг и их представление в СМИ. Устройства iPhone и iPad, а также их аналоги с каждым годом становятся все более популярными и активно используются средствами массовой информации для получения актуальных сведений для публикаций и репортажей. Поэтому чешский производитель решил не оставаться в стороне от модного веяния. Загрузить новое приложение от Skoda можно будет бесплатно через iTunes Store. Журналистам предоставят non-stop доступ к фотографиям и видеороликам автопроизводителя, к технической информации о

модельном ряде, контактными данными представителей марки и др. Первоначально приложение будет работать на устройствах Apple с операционной системой iOS, но со временем пользоваться им смогут владельцы любой мобильной техники.



В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

Об итогах и перспективах компании нам рассказала Марина Яковлева, Генеральный директор ООО «Еврокар».

Skoda style: Каким был минувший год для компаний Skoda Auto и «Еврокар»?

Марина Яковлева:

Мы удовлетворены результатами прошлого года. Компания «Еврокар» выполнила все свои планы и обязательства. Фактически 2010-й был для нас годом стабильной работы. Мы перешли в новую «посткризисную реальность», – текущую работу и свои планы строим с учетом этой ситуации. Компания «Еврокар» расширила модельный ряд, представив украинскому потребителю две новые модели: Superb Combi и обновленную версию Fabia FL.

Если говорить в целом о компании Skoda Auto, то, несмотря на сложную экономическую ситуацию, ей удалось сохранить свои позиции на всех рынках сбыта. Если в 2009 году благодаря государственной поддержке в странах Западной Европы основные продажи приходились на модель Fabia, то в 2010 году – акценты покупателей сместились в сторону Octavia. Более того, в 2010-м чешский производитель достиг лучшего результата продаж за всю историю

деятельности компании. Объем реализаций вырос на 11% и составил 762,6 тысячи автомобилей. Кроме того, изменилась модельная структура продаж, Octavia стала самой востребованной моделью Skoda на всех мировых рынках.

Что касается реализации автомобилей Skoda в Украине, то модельная структура осталась прежней. Оживление отдельных рыночных сегментов активизировало продажи в корпоративном секторе, и основной машиной для обновления парков стала Skoda Fabia. Skoda традиционно имеет значительную долю в корпоративных парках. Это одна из наших сильных сторон. Актуальной задачей для нас остается повы-



«Еврокар» прилагает максимум усилий, чтобы все без исключения владельцы Skoda гарантированно ощутили надежность, ответственность и содействие со стороны компании и дилеров Skoda в Украине.

шение клиенториентированности. Для этого мы и дальше будем развивать программу поддержки Skoda24. В частности, в прошлом году всем нашим клиентам пред-

лагалась специальная пластиковая карточка, позволяющая получить квалифицированную круглосуточную консультационную, информационную и сервисную поддержку.

Вместе с тем, в прошлом году мы постарались уделить больше внимания качеству сервиса дилерских предприятий. Результатами изменений стал итоговый конкурс для специалистов по сервисному обслуживанию – Skoda Challenge, который позволил, с одной стороны, выделить и промотивировать лучших специалистов, а с другой – повысить квалификацию сервисного персонала в целом.



Skoda style: Каковы планы компании на этот год?

М. Я.:

У нас достаточно амбициозные планы на 2011-й. Надеемся, что в этом году нам удастся реализовать через дилерскую сеть «Еврокар» порядка 12 тысяч автомобилей Skoda. Существенного изменения структуры продаж не планируем. Лидерами останутся модели Octavia A5, Fabia и Superb. Также собираемся провести рестарт продаж по модели Yeti в новой комплектации и с новыми двигателями. Безусловно, Skoda намерена расширить модельный портфель, и эти модели обязательно появятся в Украине. ■





ПОЛНЫЙ

Компания Skoda Auto провела масштабное мероприятие под названием Skoda 4x4 Test Drive 2011, в рамках которого представила всю линейку полноприводных автомобилей марки.

С 24 января по 4 февраля нынешнего года 180 журналистов из 17 стран мира получили возможность лично испытать всю линейку полноприводных моделей Skoda. Мероприятие проходило на специальном закрытом полигоне в пригороде Барселоны. Программа была разбита на несколько этапов, каждый из которых позволял в полной мере раскрыть огромный потенциал полноприводной трансмиссии Haldex нового поколения (стр. 18). В тестовых заездах принимали участие универсалы Octavia и

Octavia Scout, флагманские модели Superb и Superb Combi, а также внедорожник Yeti. В тест-драйве были задействованы автомобили с различными бензиновыми и дизельными моторами, работающими в паре с механическими или роботизированными коробками передач DSG. Автомобили можно было протестировать на различных дорожных покрытиях, в том числе на рыхлом грунте, песке и каменистых поверхностях. Для модели Yeti подготовили особый участок с различными препятствиями, позволявшими выяснить, какова геоме-

трическая проходимость модели. Кроме того, специальные тестовые участки дали возможность оценить

высокие скоростные и динамические характеристики на дорогах с твердым покрытием.

Немецкий журнал Auto Bild Allrad назвал Yeti лучшим импортным SUV стоимостью до 25 тысяч евро.



В режиме off road муфта Haldex и система EDS позволяют перераспределить до 85% крутящего момента на то единственное колесо, у которого есть максимальное сцепление с дорогой.

вперед!

Yeti 4x4

Короткие свесы и большой дорожный просвет помогают модели Yeti с легкостью справляться даже с серьезными перепадами высот под колесами с правой и левой сторон. В режиме off road муфта Haldex и система EDS позволяют перераспределить до 85% крутящего момента на то единственное колесо, у которого

есть максимальное сцепление с дорогой. Кроме того, благодаря наличию модернизированной антиблокировочной системы ABS off road сокращается тормозной путь на бездорожье за счет увеличения времени подтормаживания колес. Таким образом колеса лучше цепляются за грунт и создают дополнительные препятствия для скольжения. Еще одной полезной функцией явля-

ется система Hill Descent Control, которая помогает водителю на спусках с горы. Она автоматически поддерживает скорость движения, без участия водителя подтормаживая колеса. Поэтому водитель может полностью сконцентрироваться на процессе управления и поддержания стабильности машины, выбирая оптимальную траекторию движения.

Octavia 4x4

Сотни тысяч покупателей со всего мира выбирают Skoda Octavia Combi 4x4 за ее высокие потребительские свойства. В этом их ожидает приятный сюрприз – к уже имеющимся силовым агрегатам добавился тандем 2,0-литрового турбодизеля и инновационной роботизированной 6-ступенчатой коробки передач с двумя сцеплениями DSG. Благодаря компактным размерам муфты ▶ стр. 14

Yeti не боится диагонального вывешивания колес.



Электроника мгновенно реагирует на занос, и большая тяжелая машина в доли секунды возвращается к заданной траектории движения.





Главное отличие Octavia Scout заключается в увеличенном на 39 мм по сравнению с базовым универсалом дорожном просвете и дополнительном защитном обвесе кузова.

Haldex величина багажного отделения полноприводной версии ничем не уступает моделям с приводом на передние колеса. Автомобиль прекрасно подойдет для работы, и при этом доставит удовольствие. Octavia 4x4 хорошо справляется с любым типом дорожного покрытия, в том числе ледовой дорогой, снежной «кашей» или каменистым грунтом. Среди неоспоримых

достоинств машины – просторный багажный отсек (605–1655 л), обилие разнообразных емкостей для мелкого багажа и складывающиеся в соотношении 40:40 задние сиденья.

Но главное, что нам удалось почувствовать на треке в Испании, так это отменное поведение машины на высокой скорости в виражах разной кривизны. За счет полного привода автомобиль входит в поворот словно по рель-

сам. Муфта практически мгновенно перераспределяет момент между колесами при малейшей пробуксовке одного из них.

Octavia Scout

Все вышесказанное относительно модели Octavia 4x4 справедливо и для версии Skoda Octavia Scout. Она также оснащается муфтой Haldex четвертого поколения. Главное отличие заключается в увеличенном на

39 мм по сравнению с базовым универсалом дорожном просвете и дополнительном защитном обвесе кузова. Двигатель и коробка передач закрывает от повреждений специальный поддон, а подвеска усилена с учетом внедорожного характера машины. Эти дополнительные сантиметры клиренса оказались весьма кстати, когда мы штурмовали гравийные участки трассы полигона.

Для Octavia Scout доступны бензиновые и дизельные двигатели. Для покупателей, которые большую часть времени проводят на



Дополнительные сантиметры увеличенного дорожного просвета оказались весьма кстати, когда мы штурмовали гравийные участки трассы полигона.



За счет полного привода Octavia входит в поворот словно по рельсам.

обычных дорогах, предпочтительнее бензиновый 1,8-литровый мотор TSI мощностью 160 сил, а тем, кто чаще передвигается по пересеченной местности и при этом еще и буксирует грузы, мы рекомендовали бы тяговитый 2,0-литровый турбодизель мощностью 140 сил. Оба этих мотора работают в паре с 6-ступенчатой «механикой», но уже в ноябре нынешнего года покупатели дизельной версии смогут заказать 6-ступенчатую роботизированную КПП DSG с двумя сцеплениями.

Superb 4x4

Флагман модельной линейки марки Skoda – автомобиль Superb, безусловно, является вершиной технической и дизайнерской мысли чешской компании. Семейство

представлено в двух кузовах – седан и универсал, а также с 4-мя различными бензиновыми моторами, начиная с 1,8-литровой 160-сильной «четверки» и заканчивая топ-версией с 260-сильным V6. 2,0-литровый дизельный двигатель доступен в двух вариантах мощности – 140- и 170-сильном. В зависимости от версии полноприводный Superb оснащается 6-ступенчатой «механикой» или 6-ступенчатой роботизированной КПП DSG.

На полигоне нам представилась возможность оценить взаимодействие системы полного привода с другими электронными системами, которыми оснащен автомобиль. На достаточно скользком асфальтовом покрытии заход на вираж вызывал занос. Но тут в де-

ло вступала электроника. Сигнал о пробуксовке передавался к блоку управления муфтой, которая перебрасывала момент на колеса с лучшим сцеплением, а одновременно с этим система ESP подтормаживала буксующее колесо. Благодаря этому занос стабилизируется и большая тяжелая машина в доли секунды возвращается к заданной траектории движения. Педаль в пол. И Superb устремляется к следующему повороту...

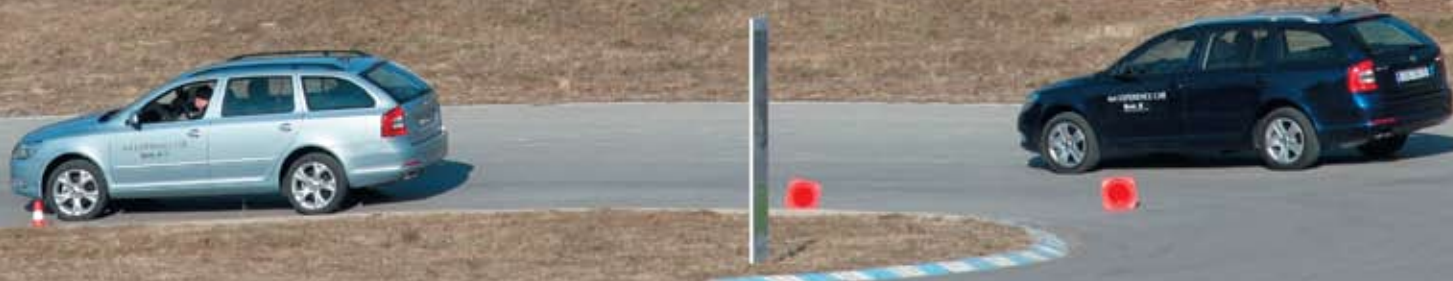
От 5 до 40%

Полноприводные модели Skoda играют важную роль в производственной программе чешской компании. В 2010 году 15,5% покупателей автомобилей Octavia

Combi выбрали версии с приводом на все колеса. Что касается флагманских моделей Superb и Superb Combi, то здесь предпочтение полноприводной трансмиссии отдали 5,4% и 15,7% покупателей соответственно. Недавно пополнивший ряды Skoda компактный внедорожник Yeti стал рекордсменом в этой области – за версии 4x4 своими кошельками проголосовали 39% всех покупателей новинки, а в Австрии, Германии, Италии, Швейцарии, Франции и странах Скандинавии это процентное соотношение еще больше.

На украинском рынке в настоящее время представлены четыре полноприводные модели: универсалы Octavia Scout и Superb Combi, седан Superb и внедорожник Yeti. Кроме того, покупатели смогут заказать широкий спектр дополнительного оборудования и аксессуаров. Подробную информацию, цены и технические характеристики полноприводных моделей можно узнать у официальных дилеров марки Skoda в Украине.

Сергей Иванов
Фото автора



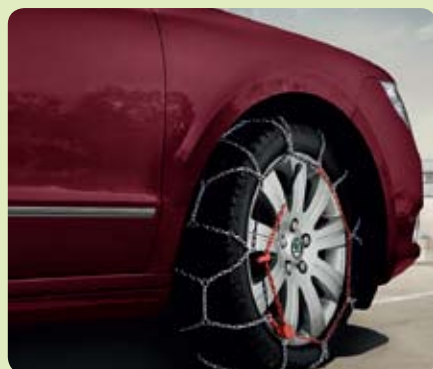
Superb



Съемный охлаждаемый бокс на 15 литров



Хромированные защитные молдинги



Набор быстросъемных цепей



Багажный буксировочный крюк



Коврики для салона из текстиля или резины



Octavia



Вешалка для одежды



Стильный 3-спицевый руль с кожаной отделкой



Текстильный коврик для багажника



Дополнительный отсек для мелкого багажа для Octavia Combi



Декоративная накладка на пороги



Пластиковый ящик для багажника глубиной 15 см

Пластиковые брызговики для передних и задних колесных арок



Специальный каркас для крепления двух велосипедов на буксировочное устройство

Полный пр



Одним из важных элементов современных автомобильных технологий является полноприводная трансмиссия. Компания Skoda много лет использует на своих моделях электронно управляемую муфту Haldex.

Полноприводная трансмиссия – существенный плюс любого автомобиля, особенно на наших украинских дорогах. Все ведущие колеса становятся существенным подспорьем на скользких и обледеневших трассах, при движении по гравию, песку или снегу. Сегодня полный привод применяется на автомобилях семейств Octavia и Superb, а также на компактном внедорожнике Yeti.

От поколения к поколению

Трансмиссия Haldex досталась Skoda вместе с платформой VW Golf, на базе которой была построена модель Octavia. В основе конструкции – многодисковое сцепление, которое находится

в масляной ванне и блокируется при появлении разницы в скорости вращения передних и задних колес. Это устройство производит с 1998 года известный шведский концерн Haldex. Конструктивно муфта выполнена в виде самостоятельного модуля, который крепится к редуктору заднего моста.

В обычном состоянии машина с муфтой Haldex остается переднеприводной – на задние колеса передается не более 10% крутящего момента. Это позволяет существенно снизить расход топлива по сравнению с авто, оснащенными постоянным полным приводом. Как только одно или оба передних колеса начинают пробуксовывать, сигнал об этом поступает к бортовому компьютеру от датчиков системы ABS. Далее сигнал передается на электронный блок управле-

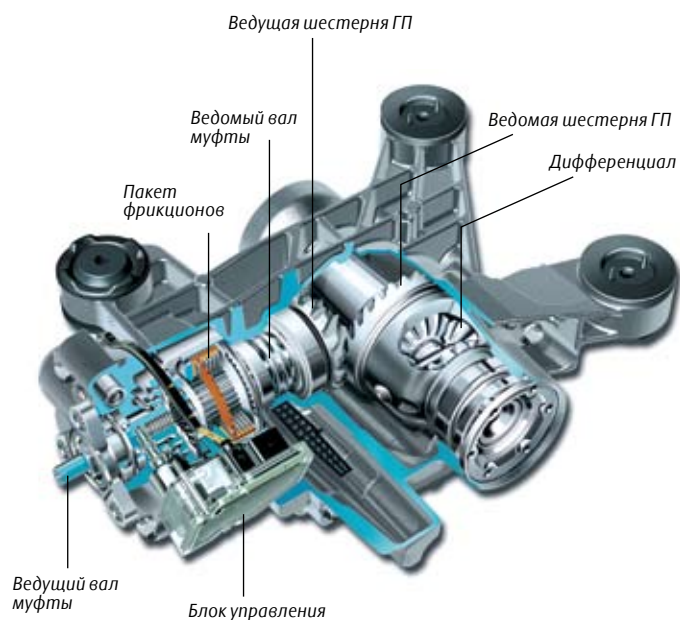
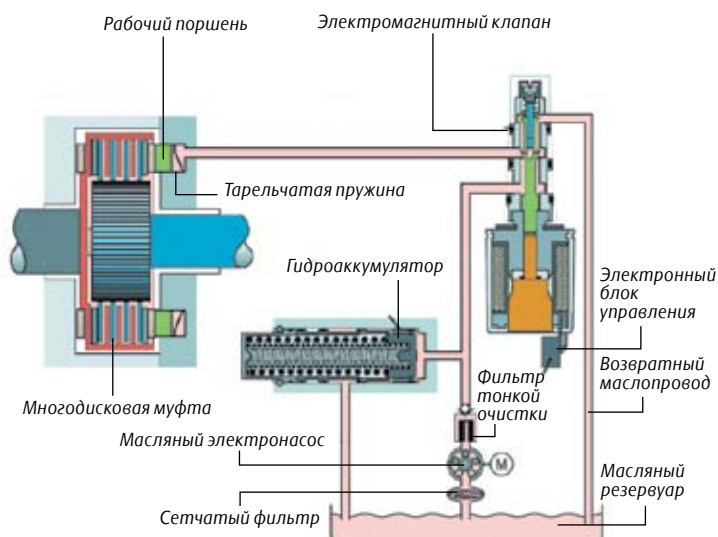
ния муфтой, и в действие вступает гидронасос. Он повышает давление в исполнительном цилиндре, сжимающем пакет фрикционных, и таким образом подключает к работе заднюю ось. При необходимости на задний мост может перераспределяться до 90% крутящего момента. Фактически, муфта Haldex выполняет роль межосевого дифференциала, механические аналоги которого встречаются исключительно на классических внедорожниках. Она достаточно компактна и экономична по сравнению с другими подобными устройствами.

Тесное взаимодействие

За распределение крутящего момента отвечает электронный блок, тесно взаимодействующий

с другими электронными системами автомобиля. Он надежно защищен от вибраций, перепадов влажности и температуры. В первых поколениях муфты Haldex электроника при необходимости только лишь понижала давление в гидросистеме, уменьшая степень блокировки муфты. Теперь же она контролирует еще и работу электрического насоса, пришедшего на смену применявшемуся ранее механическому гидронасосу. Необходимое давление в системе поддерживается постоянно с помощью гидроаккумулятора. По команде электроники через специальный электромагнитный клапан масло подается на рабочие поршни, сжимающие пакет фрикционных. Подобная система в отличие от предшествующих срабатывает гораздо быстрее – электронный блок

ИВОД



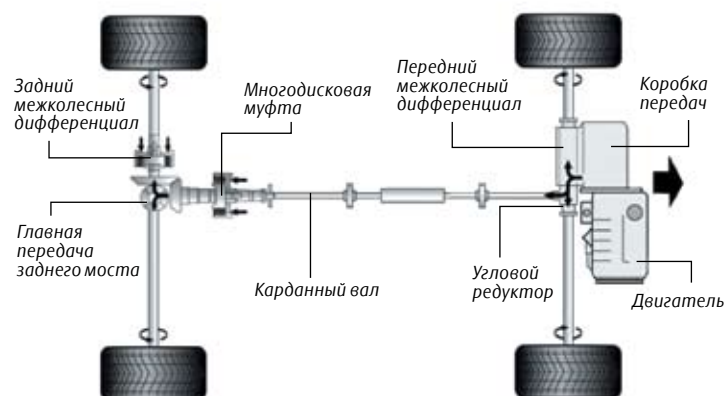
позволяет заблокировать муфту всего через 0,015 с после получения данных о пробуксовке.

Кроме того, муфта нового поколения может замыкаться не только при пробуксовке передних колес, но и по команде управляющего блока. Преимущество подобной конструкции в том, что электроника может превентивно блокировать муфту при разгоне или при малейшем проскальзывании одного из колес на основе показаний датчиков ABS и ESP, а также постоянно менять тяговое усилие на задних колесах, увеличивая или уменьшая подводимый к ним момент в зависимости от ситуации.

Например, если от системы стабилизации (ESP) поступает сигнал о слишком быстром увеличении бокового ускорения, свидетельствующем о начале заноса, управ-

ляющая электроника позволяет заранее заблокировать муфту, тем самым стабилизируя машину на трассе. Кроме того, если муфта выполняет функции межосевого дифференциала, то система ESP помогает адекватно распределить поступивший момент между задними колесами, имитируя работу блокировки межколесного дифференциала. То есть две эти системы перераспределяют максимальный момент на колесо, имеющее наилучшее сцепление с дорогой.

Но главное – помнить, что любая электронная система всего лишь помогает справиться с возникшими трудностями, но вовсе не подменяет вас за рулем...



ТО пройти, нельзя проигнорировать!

Несмотря на перемены, ожидаемые в проведении техосмотра, его никто не отменял. Осмотр нужно пройти тем, у кого уже истек или заканчивается срок действия талона ТО. ГАИ за этим следит очень внимательно.

На сегодняшний день процедура техосмотра регулируется Постановлением Кабмина Украины № 606 «Об утверждении Порядка проведения государственного технического осмотра транспортных средств» от 09.07.2008 г.

Согласно данному документу в этом году ТО должны пройти транспортные средства (ТС) нечетных годов выпуска, предназначенные для перевозки пассажиров с количеством мест не более 9-ти (учитывая и место водителя) и для перевозки грузов с максимально допустимой массой до 3,5 т, мотоциклы, мопеды и другие механические ТС. Кроме того, на ТО в этом году должны явиться ТС, которые проходят его каждый год: автомобили, перевозящие грузы, с максимально допустимой массой свыше 3,5 т и специальные ТС (автокраны, такси, машины «скорой помощи» и т. п.), а также ТС, сдающие экзамен 2 раза в год: предназначенные для перевозки пассажиров с количеством мест более 9-ти (учитывая и место во-

дителя) и ТС, перевозящие опасные грузы.

ТО проводится с 15 января по 15 декабря. Вместе с тем, крайний срок прохождения техосмотра каждого ТС индивидуален – он ограничен датой следующего его проведения, указанной в талоне ТО. Если водитель будет ездить с просроченным талоном ТО, ему грозит штраф в 340–425 грн., а также изъятие талона и запрет эксплуатации ТС (могут даже забрать на штрафплощадку).

Пока еще ТО состоит из двух процедур: собственно проверки технического состояния транспортных средств и прохождения государственного осмотра в ГАИ.

Технический экзамен

Проверку технического состояния ТС проводят сертифицированные станции диагностики, получившие в ДГАИ и Минтранс лицензии на право проведения подобных процедур. Сдать техэкзамен владелец может на любой станции диагностики независимо

от места регистрации ТС. Проверить техсостояние и получить протокол проверки можно в любое удобное время, но не ранее, чем за 45 суток до дня прохождения техосмотра в ГАИ.

При этом обратите внимание, что техосмотр новых автомобилей проводится без проверки их технического состояния. К сдаче техэкзамена не допустят неукomплектованные и неисправные ТС, ржавые и имеющие механические повреждения.

В первую очередь проверяется комплектность ТС и состояние кузова, затем – работоспособность передних и задних осветительных приборов: габаритов, поворотников, противотуманок, ближнего и дальнего света фар, стоп-сигналов, ламп заднего хода. Кроме исправности ламп передних фар, проверяют их регулировку. У машин с принудительным корректором при этом фары поднимают в самое верхнее положение.



Тормозная система проверяется на специальных барабанах, а приборы замеряют усилие, которое она создает.

Обязательно контролируется светопропускание автомобильных стекол. С помощью специального прибора осматривают лобовое стекло и передние боковые. Их светопропускание должно соответствовать требованиям ГОСТа 5727-88: не менее 75% для лобового стекла и не менее 70% – для передних боковых. Светопропускание прочих автостекол по ГОСТу 5727-88 не нормируется, поэтому их затемнение не учитывается.

Эффективность работы тормозной системы контролируется на специальных вращающихся барабанах, а соответствующие приборы замеряют усилие, которое создает тормозная система автомобиля. Сначала проверяются передние, а затем задние тормоза.

Не менее важен контроль «выхлопа» СО или СН. Нормы выхлопа для бензиновых двигателей регламентированы ГОСТом 17.2.2.03-87, а для дизельных – ГОСТом 21393-85. В частности, в отработавших газах бензинового мотора допускается содержание СО до 3%.

В последнюю очередь проверяются ходовая и рулевая. В подвеске и рулевом контролируется состояние их резинометаллических деталей (сайлент-блоков, пыльников и сальников), люфты в шаровых опорах, рулевых тягах и их наконечниках.



На каждом этапе оператор вносит соответствующие записи в протокол проверки, а по завершении диагностики выдает водителю протокол. Его копия в бумажном и электронном видах остается на СТО для отчетности.

Если в ходе проверки были выявлены какие-то недостатки, владелец ТС должен их устранить, после чего снова подъехать на СТО для повторной диагностики. В течение 45 суток со дня выдачи протокола проверки повторный техэкзамен проводится бесплатно.

Техосмотр в ГАИ

После успешной сдачи технического экзамена владельцу нужно явиться в районное отделение ГАИ, где его и ТС проверят по имеющимся базам данных (на предмет угона, уплаты штрафов за нарушения ПДД и пр.). К техосмотру в ГАИ не допустят водителей, у которых есть задолженности по оплате штрафов, а также не имеющих полиса «автогражданки».

Для прохождения ТО в ГАИ владельцу необходимо представить ряд документов и соответствующие квитанции (см. внизу).

Обращаем внимание на ряд важных изменений в техосмотре, которые произошли в этом году. Во-первых, начиная с 2011-го



Сегодня «выхлоп» регламентирован нормами, которые применялись еще в советские времена.

отменена оплата транспортного сбора – ныне он включен в стоимость топлива. Вместе с тем, автовладельцы должны по-прежнему оплатить квитанцию транспортного сбора за 2010-й. Дело в том, что в прошлом году действовал Закон Украины «О налоге с владельцев транспортных средств» (он утратил силу только с 1 января 2011 г.), согласно кото-

прохождении ТО, медицинской справки. Таким образом, автовладельцу уже не нужно тратить лишние деньги и время на получение этого документа. Вместе с тем, медсправка по-прежнему нужна будет при получении водительского удостоверения.

Заветный талон техосмотра выдадут в ГАИ только при положительных результатах всех

После завершения диагностики оператор выдает водителю протокол проверки.



Фото Андрея Яцукя

рому транспортный сбор оплачивался через банковские учреждения. Без данной квитанции в ГАИ техосмотр не проведут.

Еще одно новшество – исключение из перечня документов, необходимых водителю при

вышеперечисленных проверок. Напомним, что его нужно закрепить в нижнем правом углу автомобиля, чтобы стражи порядка на дорогах видели, что машина своевременно прошла ТО. ■

Подготовил Юлий Максимчук

Документы, необходимые для проведения ТО

- гражданский паспорт;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- свидетельство о регистрации ТС (техпаспорт), временный регистрационный талон или доверенность (если ТС эксплуатируется без владельца);
- полис об обязательном страховании ОСГПО (страховка);
- протокол проверки техсостояния;
- документ, подтверждающий проведение испытания газовой топливной системы (для ТС с установленным газобаллонным оборудованием).

Платежи за проведение ТО *

- за проведение техосмотра – 56 грн. (легковой автомобиль) или 52 грн. (мотоциклы, мопеды и прицепы);
- за талон ТО на пластиковой основе – 80 грн.;
- за проверку техсостояния – 45 грн. (в ГАИ) или 120 грн. (легковой автомобиль) и 90 грн. (мотоциклы, мопеды и прицепы) на коммерческой станции диагностики;
- транспортный сбор за 2010 г.

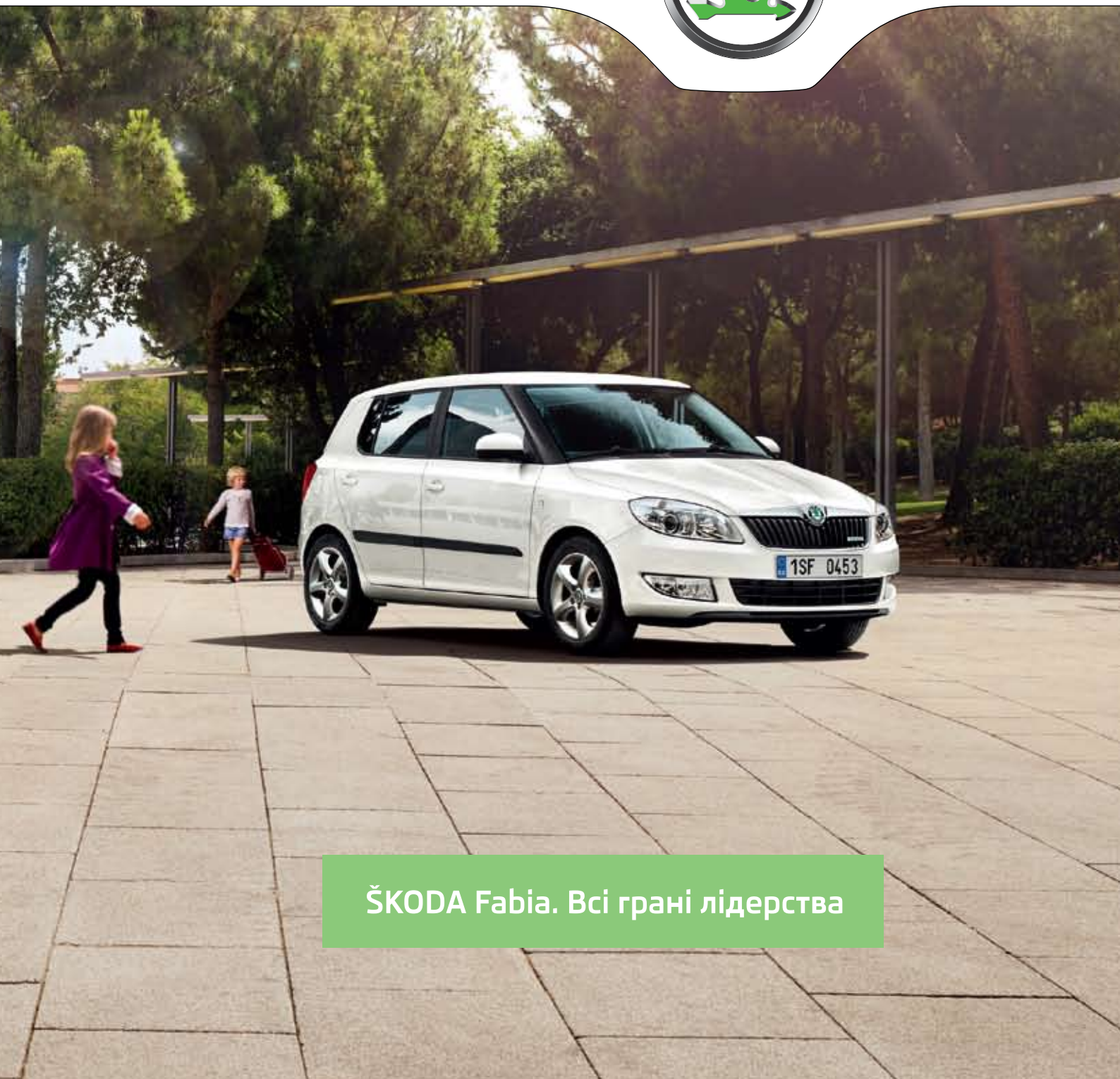
* Данные по состоянию на 02.02.2011 г. Возможно, что стоимость талонов ТО, напечатанных в этом году, будет иной.

SIMPLY CLEVER*



* Це розумно

ŠKODA



ŠKODA Fabia. Всі грані лідерства



ЄВРОКАР

www.eurocar.com.ua

Лінія підтримки 0800 500 02 30



Мал, но очень удал!

В столичном полку ДПС вот уже около семи лет служат Skoda Fabia. Как же справляются с такой тяжелой нагрузкой компактные малолитражки? Подробности с нами поделились сотрудники столичного полка ДПС Виктор Дейнеко и Вадим Бадзнюк.

В отличие от их гражданских собратьев этим машинам выпала нелегкая доля практически круглосуточно и в любую погоду нести дежурство на дороге.

Хорошо сидим!

Все патрульные Skoda Fabia – в базовой комплектации Classic. В них, кроме гидроусилителя, опций нет – ни центрального замка, ни кондиционера.

С точки зрения комфорта к Fabia претензий практически нет. Качество пластика хорошее – даже со временем он не разбалтывается и не скрипит. Удобно устроиться за рулем помогает широкий диа-



пазон регулировок водительского сиденья.

Стойкость кузовов можно похвалить – несмотря на активную эксплуатацию, ржавчины нет даже на самых старых Fabia.

Долгожители

При своевременном обслуживании моторы Fabia способ-

ны продемонстрировать чудеса долговечности. Я, например, на своей машине наездил почти 450 тыс. км, но двигатель пока не нуждается в капремонте: расход масла от замены до замены – 300–500 гривен. Эти агрегаты оказались очень надежными.

Тормоза достаточно эффективны. Механические КП надежны – их поломки не отмечены.

Учитывая активную эксплуатацию по нашим дорогам, подвеска патрульных Fabia изнашивается быстрее, чем у «гражданских» автомобилей. Чаще всего приходится менять втулки и стойки стабилизатора – каждые 30 тыс. км, чуть дольше (30–40 тыс. км) ходят сайлент-блоки передних рычагов. А шаровые опоры и «резинки» задней балки настоящие долгожители – первые способны прослужить около 250 тыс. км, а вторые еще не менялись.



Пластик отделки салона Fabia приятный на ощупь. На центральной консоли закреплены милицейские «доспехи»: рация и сигнальное громкоговорящее устройство.

Случай на службе



Виктор Дейнеко, прапорщик милиции столичного полка ДПС. Ездит на Skoda Fabia 7 лет.

Skoda Fabia отлично подходит на роль патрульного городского автомобиля: благодаря компактным размерам она более юркая и маневренная, чем более крупные модели – как, например, Skoda Octavia, Mitsubishi Lancer X и др. Однажды ее маленькие габариты сыграли решающую роль при задержании преступника. Дело было на Подоле. По радиосвязи поступила команда об угоне мотоцикла, похищенного всего в нескольких кварталах от места патрулирования. Я с напарником выехал к месту происшествия, и спустя несколько минут нам навстречу буквально вылетел мотоциклист. По приметам мы опознали краденое транспортное средство. Угонщик, увидев нас, накрутил «гашетку» и рванул наутек. Видимо, он плохо знал этот район, поскольку решил скрыться от нас, проскочив в тупик, въезд в который был загражден бетонными блоками. Он думал, что милицейский автомобиль между ними не пройдет, но я, быстро оценив состояние, понял, что тоже смогу здесь проехать, и на полном ходу нырнул между блоками. В итоге мы загнали угонщика в конец тупика и задержали.



Случай на службе

Вадим Бадзнюк, старший лейтенант милиции столичного полка ДПС.
Ездит на Skoda Octavia 5 лет.

Хочу похвалить Octavia за хорошую проходимость, вспомнив один случай. Дело было ночью на Троєщині. По рації поступила команда, що около леса на поле злоумышленники «барахлять» угнанный автомобиль. Мы с напарником оказались ближе всего к месту происшествия. Подъехав, действительно увидели вдалеке какую-то машину. Как только начали приближаться, из него неожиданно выскочили двое и бросились наутек. Времени на раздумье не было. Включив проблесковые маячки и доложив командирскую ситуацию, мы помчались по полю. Поскольку дороги не знали, приходилось мгновенно реагировать на то, какую картинку высвечивают нам фары. Вдруг впереди показался небольшой спуск, а после него – разъезженный и довольно длинный песчаный участок. Поскольку скорость была приличная, я принял решение проскочить его и прибавил газу. Машина несколько раз даже подпрыгнула, но без проблем выбралась на твердый грунт. В конечном итоге мы задержали одного из злоумышленников, который впоследствии «сдал» своего напарника.

Образцовый постовой

Skoda Octavia — один из наиболее распространенных патрульных автомобилей столичной ГАИ.

До сих пор на «боевом» посту служит ветеран – Skoda Octavia TDI, которая начала свою «карьеру» в полку еще в 1998 году.

Как же выдерживают нелегкую строевую службу эти модели, весьма популярные и среди простых украинских автомобилистов?

Броня крепка!

В отличие от других патрульных автомобилей, находящихся в эксплуатации, кузова Octavia изготовлены из нержавеющей стали, что существенно продлевает срок службы машины.

Еще одним важным достоинством Octavia является очень вместительный грузовой отсек, позволяющий разместить необходимое для нашей службы оборудование и аксессуары.

Обшивка салона из-за активной эксплуатации со временем сильно изнашивается, поэтому

мы стараемся сберечь ее, надевая на сиденья чехлы.

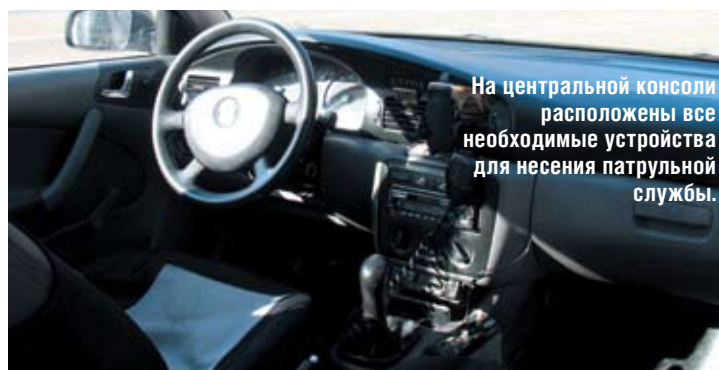
Ремонтируем сами

В столичном полку в основном эксплуатируются Octavia с двумя бензиновыми двигателями – объемом 2,0 л и самая мощная версия – 1,8 л Turbo. Правда, есть и одна «старушка» – турбодизельная Octavia 1,9 л TDI. Ее двигатель накачал уже почти 650 тыс. км и до сих пор работает без капремонта. Залог такой долговечности – в своевременности обслуживания. У нас с этим очень строго. Учитывая весьма активную эксплуатацию, стараемся всегда все менять вовремя. Ежедневно перед выездом на линию все автомобили проходят предрейсовый технический контроль, а при выявлении дефектов – сразу на ремонт. У нас неплохая техническая база, и многие слесарные работы производятся механиками в полку.

Самый удачный мотор для патрульной машины – турбированный 1,8 Т. С таким «сердцем» Octavia превращается в настоящую «ракету» – двигатель позволяет быстро ускоряться и двигаться на высоких скоростях, а при необходимости – догнать нарушителя на современной скоростной иномарке. Правда, при такой езде увеличивается расход топлива.

Все патрульные Octavia – переднеприводные. Замечаний к коробкам передач нет. Ходовая сбита, благодаря чему на высокой скорости и при быстром прохождении поворотов чувствуешь себя уверенно. Быстрее всего (через 30–40 тыс. км) в подвеске изнашиваются втулки стабилизатора, чуть дольше служат их стойки – 60–70 тыс. км. Сайлент-блоки передних рычагов могут прослужить около 60 тыс. км, а шаровые – до 150–200 тыс. км. Под 200 тыс. км ходят и сайлент-блоки задней балки. К тормозам и рулевому претензий нет, а наконечники рулевых тяг способны выдержать пробег до 100 тыс. км.

Skoda Octavia можно назвать образцовым постовым – это один из самых удачных патрульных автомобилей ГАИ!



На центральной консоли расположены все необходимые устройства для несения патрульной службы.

Победители отправятся в Прагу

Подведены итоги первого национального этапа Международного конкурса среди специалистов послепродажного обслуживания Skoda Service Challenge 2010.

Компания «Еврокар» постоянно развивает клиентские программы, ориентированные на повышение качества обслуживания, а также непрерывно повышает квалификацию специалистов дилерской сети. С целью постоянного совершенствования послепродажного обслуживания и профессионального роста сотрудников СТО официальной дилерской сети Skoda компания «Еврокар» присоединилась к международной практике и провела национальный этап Международного конкурса среди специалистов послепродажного обслуживания Skoda Service Challenge 2010.

Первые два отборочных тура украинского Skoda Service Challenge 2010 проходили в онлайн-режиме в июне и августе 2010 года. В конкурсе приняли уча-

стие около 80 специалистов из 15 дилерских предприятий.

В ходе третьего, финального этапа конкурса были определены победители в номинациях «Сервисный консультант» и «Технический специалист». Тестирование состояло из двух блоков заданий: теоретического и практического. Конкурсанты должны были ответить на вопросы по темам: конструкция автомобиля, прием и проверка ТС, диагностика, поиск и устранение неисправности, сервисные программы Elsa и ЕТКА, работа с клиентами. Оценивало работу конкурсантов компетентное жюри в составе специалистов Департамента сервиса ООО «Еврокар».

Лучшим консультантом по сервису признан Александр Ламаш («Вик Экспо», г. Ривне), лучшим техническим специалистом – Анатолий Басюк («Атлант М», г. Киев). Победители получили ценные

призы. На основании результатов победители на-



ционального конкурса примут участие в финале Международного конкурса Skoda Service Challenge весной 2011 года на заводе Skoda Auto a.s. в Млада Болеславе (Чехия).



Skoda Roomster 1.4 2008 г. в. Пробег 72 тыс. км. При наборе скорости появляется сильный шум, а при движении накатом он пропадает.

Вибрация ощущается на педали сцепления, когда во время разгона легко касаешься ее ногой. Скажите, в чем причина и куда можно обратиться, чтобы выявить дефект?

В данной ситуации рекомендуем обратить внимание на работу двигателя при увеличении оборотов без движения авто. Нажмите педаль акселератора вначале плавно, а затем – резко. Если при этом ощущается вибрация мотора, например, на впускном коллекторе или пластиковых (резиновых) патрубках, то проблема, скорее всего, заключается в состоянии катализатора отработавших газов. Чтобы определить исправность катализатора, достаточно демонтировать лямбда-зонд и оценить состояние секций катализатора. Если секции оплавлены или имеют сильный красный налет, то пропускная способность катализатора снижена и может вызывать вибрацию

двигателя под нагрузкой. В таком случае для решения проблемы придется заменить катализатор новым – и чем скорее, тем лучше, так как его оплавленные части при попадании в цилиндры двигателя могут вывести его из строя.



При движении под нагрузкой в моем автомобиле Skoda Yeti в районе двигателя и КП раздается резкий скрежет. Я собираюсь обратиться на гарантийную СТО. Однако, исходя из опыта владельцев Yeti, также обращавшихся с подобным вопросом, никаких неполадок там не находят. Известно ли производителю и импортеру о данной проблеме и не намечается ли в ближайшее время какая-либо кампания по устранению заводских недочетов в Skoda Yeti?



Выяснить причину посторонних звуков можно, только обратившись на сервис. Что же касается сервисных компаний, то в данный момент они очень строго контролируются как производителем, так и импортером.

При идентификации автомобиля на сервисе с помощью специализированных программ сразу всплывает сообщение о том, что на данную машину есть сервисная акция. Но и они (акции) бывают разные – с отзывом автомобиля или проводимые при посещении дилерского предприятия. Приехав на сервис, вы можете сообщить о том, что хотите сделать проверку на обновление программного обеспечения (SW) или на наличие акций. Хочу также сказать, что обновление должно выполняться без оплаты, если ваш автомобиль – на гарантии.

На Fabia Classic 2007 г. в. во время дождя через правую заднюю дверь в салон попадает вода. Как устранить эту проблему?

В данном случае необходимо подойти к решению комплексно. Демонтировать обивку двери и выявить, каким образом появляется вода. Причина, скорее всего, в уплотнителе между корпусом двери и несущей пластиной механизма стеклоподъемника. Устранить проблему можно двумя способами. Для начала можно наложить герметик в месте протекания, дать ему застыть и после провести испытание водой. Если это не поможет, рекомендуем демонтировать несущую пластину стеклоподъемника, высверлить заклепки крепления несущей пластины, удалить старый герметик,

наложить новый и установить пластину. Еще одной причиной попадания воды в салон может быть повреждение наружного уплотнителя двери или неотрегулированная дверь.



Купил Fabia 1.4 Ambient 2008 г. в. Не могу понять, почему при включении зажигания на приборной панели не загорается индикатор Check Engine? На сервисе ответить не смогли. Гарантия уже закончилась. Проясните ситуацию.

После идентификации автомобиля в программе ELSA удалось выяснить, что на данном авто – программное обеспечение блока управления дви-

гателя «Соответствие нормам токсичности ОГ, EU2», о чем свидетельствует Pr число OGV. Поэтому и деактивирован сигнализатор.

У меня Octavia A5 2009 г. в. Пробег 10 тыс. км. Второй раз за два месяца садится аккумулятор, хотя езжу на машине регулярно. В салоне мне предложили подзарядить его и приехать на сервис. Что делать?

В подобной ситуации обязательно обратитесь на сервис для того, чтобы узнать причину разрядки аккумулятора. Их может быть несколько. Во-первых, нужно выяснить, идет ли потребление энергии бортовой сетью автомобиля в то время, когда у него выключено зажигание. Для этого необходимо с помощью тестера провести замеры в течение 20 минут. Если за это время разрядка не произойдет, то причиной может быть отсутствие «зарядки» от генератора или неисправность самого аккумулятора, что тоже

проверяется специальным прибором, который обязательно должен быть на каждом сервисном предприятии Skoda в Украине. Все работы рассматриваются в рамках гарантии. Только при обращении на сервис напишите соответствующее заявление.



У меня Skoda Favorit 1.3LS. Интересует расшифровка VIN-кода моего авто, так как при поиске запчастей часто возникают вопросы. Например, есть несколько типов выхлопных систем для модели Favorit 1992 года выпуска, а я не знаю, какой из них выбрать.

Расшифровка VIN-кода не даст ответа на ваш вопрос в полном объеме, так как это будет набор так называемых Pr-чисел, например, QG0, 5MN и так далее, без конкретных каталожных номеров деталей. Вам необходимо выяснить, двигатель какого типа

установлен на автомобиле – обычный карбюраторный или с инжектором (в этом случае за аккумулятором закреплен блок управления впрыском). Если питание осуществляется с помощью карбюратора, то в этом случае выхлопная система состоит из впускного коллектора и резонатора-глушителя. В случае с впрыском между выпускным коллектором и резонатором-глушителем расположен катализатор. Третий вариант может быть только для универсала Forman (Combi).



Неделю назад я приобрел новый автомобиль Skoda Yeti. Сначала во время движения при переключении коробки передач был слышен негромкий стук, «клатцанье» металла. Спустя 450 км он существенно усилился и теперь стал очень отчетливым. На СТО выяснили, что источником стука является вертикальная ось КП. Какой должен быть максимально допустимый люфт (перемещение) вертикальной оси КП на Skoda Yeti? И как устранить стук?

Конкретной величины люфта вертикальной оси нет, так как ее работа вверх/вниз, влево/вправо является нормальной. Если бы эта ось вышла из строя, ее пришлось бы заменить в сборе, предварительно смазав места под втулки и поверхности скольжения консистентной смазкой G 000 450 02. Ось держится на втулке внутри КП (для замены необходимо разобрать КП) и на уплотнительном кольце

вверху (для замены потребуются снятие вала переключения КП и последующая регулировка механизма переключения). Для начала рекомендуем смазать и отрегулировать механизм переключения КП, как указано в руководстве по ремонту данной модели (он есть у дилера). Напоминаю, что все регулировки выполняются в рамках гарантии – только первые 6 месяцев или 10 тыс. пробега.

Тем, кто хочет ощутить романтику, глубже узнать историю и полюбоваться красотой городов, стоит посетить Польшу. Это могут быть как туры выходного дня, так и достаточно длительные путешествия. Страна, расположенная в самом сердце Европы, предоставляет большие возможности для активного отдыха.



Страна в сердце



При пересечении границы с Польшей сразу возникает ощущение, что ты попадаешь в старинное европейское местечко. Эта страна обладает необыкновенным шармом благодаря своим культурным достопримечательностям, которые, кстати, сохранились в ней просто чудом! Государству, находящемуся в самом центре Европы, на протяжении веков приходилось непосредственно участвовать во многих войнах, расположение его границ постоянно менялось.

Так, во время Второй мировой войны Польша была практически разрушена, а Варшаву пришлось собирать буквально по фрагментам. Тем не менее, реставраторы и строители все-таки сумели восстановить всю красоту средневековой архитектуры города.

В настоящее время Польша – весьма благополучная страна, она входит в состав НАТО, Евросоюза и Шенгенской зоны. Здесь сосредоточено 12 объектов, включенных в Перечень мирового наследия ЮНЕСКО, 23 необычайных резервата природы. Название страны происходит от праславянского «поль» – открытый, свободный, что указывает на преимущественно равнинный рельеф Польши. Однако здесь есть и суровое величие Балтийского моря, и обширные лесополосы с характерным ландшафтом, и огромное количество озер и рек, и захватывающие дух горные хребты, обрамляющие территорию страны вдоль южной границы. Горы привлекают туристов в любое время года. Зимой здесь открываются прекрасные возможности для лыжников и сноубордистов.

Наиболее посещаемые города – Краков, Варшава, Величка, Аушвиц. Стоит посмотреть также Гданьск, Мальборк, Торунь, Люблин, Вроцлав, Познань, Татры.

Города

Попадая в Краков, вы сразу окунаетесь в романтическую атмосферу. Это бывшая столица Польши и один из красивейших европейских городов с богатыми традициями, прекрасными памятниками архитектуры, множеством музеев. Здесь проходят самые разные культурные мероприятия.

К счастью, старый город сохранился практически целиком, несмотря на то, что в самом конце войны немецкие войска, уходя, пытались стереть его с лица земли. Разминировать город полякам помогла Советская Армия.

Экскурсию стоит начать с главной достопримечательности – крепости Вавель, исторического места проживания королей. Далее по старым улочкам можно дойти до Мариацкого костела, купить сувениры и украшения из янтаря на Главном рынке, пройтись по Королевской дороге и обязательно попробовать вкусные краковские бублики с маком, сыром или кунжутом. Особого внимания заслуживают также музеи.

Еще поляки, а особенно краковчане, очень гордятся своим известнейшим земляком Иоанном Павлом II, который всегда защищал права человека, выступал против насилия и диктаторских режимов.

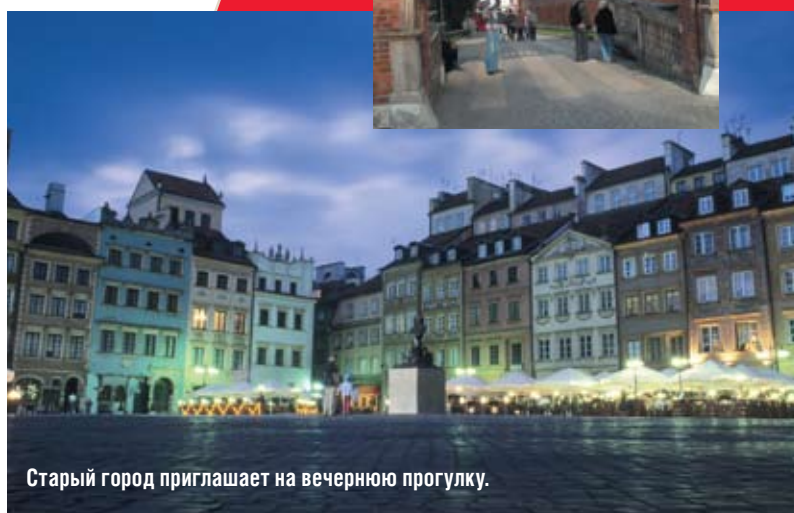
Варшава – столица Польши, ее экономический, научный и культурный центр, крупнейший железнодорожный узел между-

народного значения и важный туристический центр. Добраться сюда из Кракова можно на поезде всего за три часа. А любителям путешествовать на автомобиле переезд вообще не составит труда – дороги здесь европейского уровня. Однако любителям скорости стоит быть внимательными, так как ограничение во многих населенных пунктах – всего 50 км в час.

Почти все городские достопримечательности находятся на левом берегу реки Вислы, а большую часть правого берега занимает модный район под названием Прага. Старый Город – ядро современной Варшавы. Здесь сосредоточены почти все памятники истории и архитектуры. Один из самых красивых парков Варшавы – парк Лазенки. На его территории расположено множество памятников истории и культуры – дворец Лазенки, ▶ стр. 30



Крепость Вавель – резиденция королей.



Старый город приглашает на вечернюю прогулку.



Сказочный парк
Лazienки манит своей
таинственностью.



на спецпредложения. Краков как туристический город отличается более высокой стоимостью номеров. Однако отелей здесь очень много и они настолько разнообразны, что вы обязательно найдете тот, который по душе и карману именно вам.



чаще называемый «Дворцом на воде», несколько не столь грандиозных, но тоже заслуживающих внимания дворцов меньшего размера, павильоны, амфитеатр и две оранжереи.

В Варшаве насчитывается 43 музея, самый крупный из которых – Национальный. В нем хранятся памятники египетской, греческой, этрусской и римской культуры, огромная кол-

лекция польской и европейской живописи.

Безусловно, и в Кракове, и в Варшаве есть множество отелей, в которых с радостью примут постояльцев, окружают их вниманием. Они расположены недалеко от исторического центра города. Кроме того, в пятизвездочном отеле можно поселиться по цене трехзвездочного – обязательно следует обращать внимание

на спецпредложения. Краков как туристический город отличается более высокой стоимостью номеров. Однако отелей здесь очень много и они настолько разнообразны, что вы обязательно найдете тот, который по душе и карману именно вам.

Соляные копи

Рядом с Краковом находится волшебное местечко Величка. Соляные шахты «Величка» охраняются ЮНЕСКО как природный и культурный объект мирового значения. Добывать каменную соль здесь начали в 1280 году, а прекратили только в 1992-м. Это было довольно прибыльным делом – доходы от копей составляли треть королевской казны.

Именитые поляки еще в XV веке завели традицию посещать шахту. Считалось, что вдыхаемые пары соли лечат от множества болезней. И по сей день это известнейшая европейская здравница и популярный туристический объект.

Соляные копи «Величка» – это подземный город. Глубина выработки достигает 327 метров под землей, на 9-ти уровнях находятся более 2000 камер. В шахтах есть на что посмотреть. Залы, украшенные соляными фигурами и скульптурами на подземных эта-

Варшава – город контрастов: фешенебельные отели и офисные здания соседствуют с многовековыми замками.



Парк Лazienки.



Соляные копи «Величка».



Место памяти –
Освенцим.

жах, галереи и тихие озера – все это можно увидеть на огромной глубине, где также проводят необычные балы и банкеты.

Аушвиц

Еще одним из наиболее часто посещаемых мест в Польше является музей Аушвиц-Биркенау. Аушвиц – это немецкое название небольшого города Освенцима, расположенного в шестидесяти километрах на запад от Кракова. Во времена средневековья здесь находился пястовский кастелянский град. В 1940 году по приказу Гиммлера в Аушвице был создан самый крупный нацистский лагерь смерти.

Музей Аушвиц-Биркенау был открыт в 1947 году как место памяти о миллионах жертв фашистского террора. Здесь можно увидеть руины крематориев, газовых камер, железнодорожную платформу и прочие объекты бывшего концентрационного лагеря.

В Освенциме съезжаются множество паломников, чтобы почтить память погибших в концлагерях, а также тысячи туристов и школьников.

Замки

Польша славится своими старинными замками. Туристы обязательно должны увидеть замки Торунь и крестоносцев в Мальборке. Оба они имеют богатую историю. В первом родился сам Николай Коперник, а во втором когда-то жили представители

Тевтонского ордена. Стоит также заехать в Познань и прогуляться по Тумскому острову с костелами XIII–XV вв., осмотреть Старый город с рынком, ратушей и домами XVI–XIX вв. Во Вроцлаве ваше внимание привлекут многочисленные соборы и костелы. В одном из старейших городов страны – Люблине можно насладиться прогулкой по старым извилистым улочкам, осмотреть средневековые оборонительные сооружения и башни, часовню Святой Троицы (1418 г.), а также Люблинский замок (XIII–XIX вв.), в котором сейчас находится музей.

Горы

Еще по Польше проходит очень красивый горный массив Карпат. И зимой и летом сюда съезжаются туристы, чтобы активно провести время. Татры, расположенные на границе со Словакией, манят сотнями пещер и высокогорных озер. А с ноября по март Закопане, небольшой городок у подножия Татр, становится зимней



Почти в каждом польском городе есть замок.

столицей страны. Он привлекает лыжников, сноубордистов, да и просто ценителей заснеженных пейзажей.

После долгих прогулок по городу вам обязательно захочется отдохнуть в уютном кафе и попробовать местную кухню. Первые блюда здесь чаще всего – борщ, щи, рассольник, свекольник, солянка, супы-пюре из картофеля. К борщам и щам в Польше вместо хлеба принято подавать горячий отварной картофель. Излюбленные блюда польской кухни – приготовленные из рубцов (фляки по-варшавски, фляки в соусе, суп с рубцом), а также голенка и бигос.

На десерт здесь подают фруктовые и ягодные блюда (фруктовые салаты, мороженое, блинчики), кондитерские и булочные изделия.

Отправляясь в отпуск в Польшу, можете быть уверены – впечатлений получите много. Добравшись сюда автобусом, поездом, самолетом или автомобилем, несложно распланировать соб-

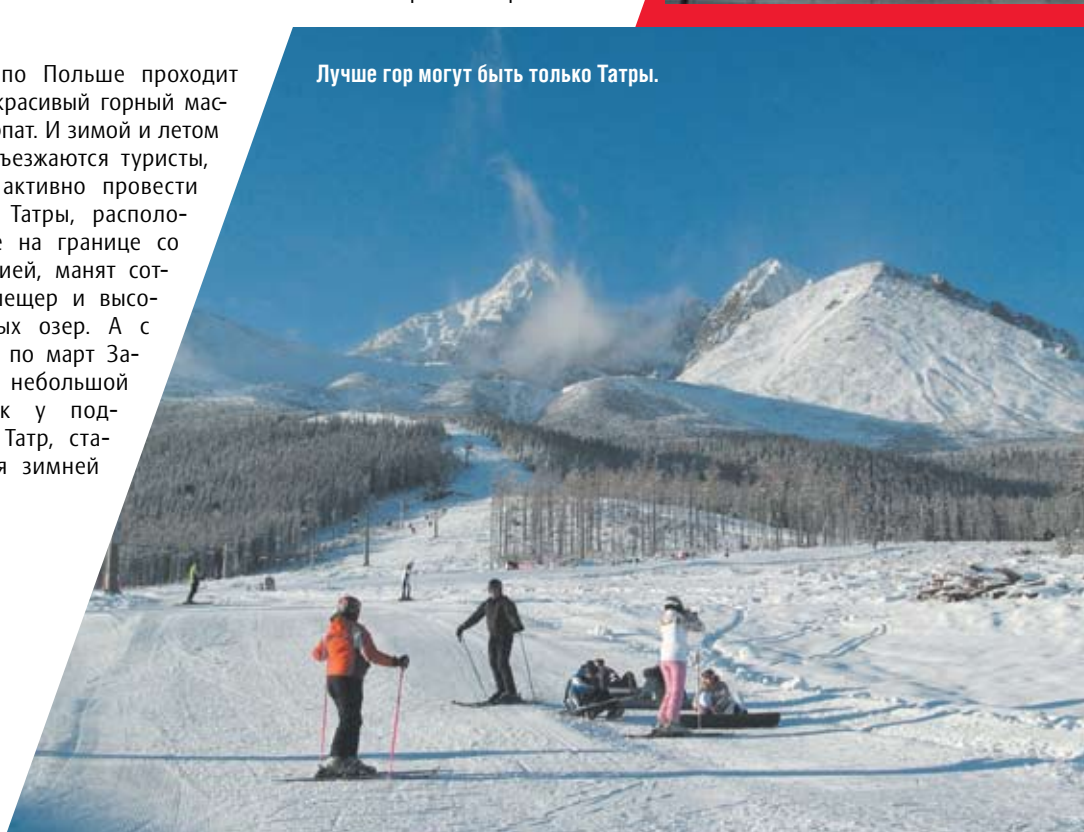
ственное путешествие. А благодаря лояльному отношению к туристам получить визу не составит труда, ведь 40% европейских виз выданы украинцам именно Польским консульством. Посещение этого края гарантирует приезжим качественное проведение времени за разумную цену, а также ознакомление с огромным наследием европейской истории. Местные жители встретят гостей приветливо, дружелюбно и окружат заботой.

Польша – европейская страна, знакомство с которой всегда хочется продолжить.

Мария Горобец
Фото автора



Лучше гор могут быть только Татры.



Понеслись...



Наконец дан старт очередным чемпионатам по ралли WRC и IRC. Неотъемлемым участником этих мировых раллийных событий уже не один год является и Skoda.

WRC



Швеция

Даже несмотря на то, что заводская команда Skoda Motorsport покинула Чемпионат мира после 2003 года, автомобили из Млада Болеслав регулярно появляются на старте

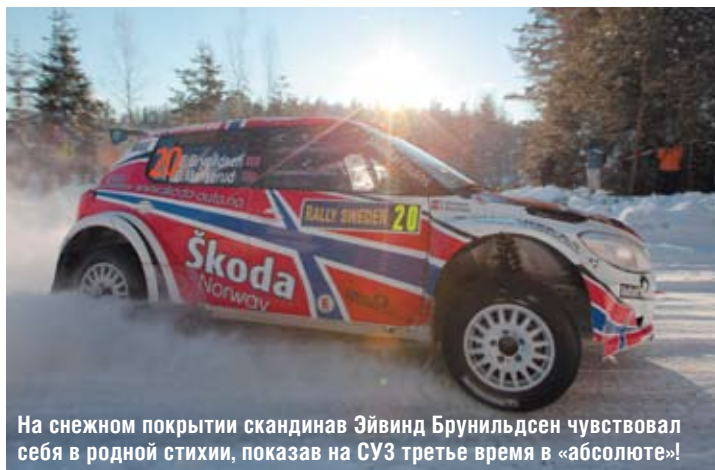
этапов WRC. Не стал исключением и новый сезон. На первом этапе в Швеции на Skoda Fabia S2000 стартовали два пилота – швед Патрик Санделл и норвежец Эйвинд Брунильдсен. Так как данный этап не входил в зачет S-WRC, некоторые пилоты здесь

Домашнюю гонку в Швеции Патрик Санделл пропустить не мог, но основная цель в этом сезоне – Чемпионат IRC.



не вышли на старт, среди них еще один «боевой» пилот Skoda и чемпион IRC 2010 года Юхо Хянинен. Но соперничать было с кем. На «домашней» гонке особо отличился Патрик – на автомобиле класса S2000 он показывал чудеса скорости и уже к четвертому СУ занимал пятую строчку в абсолютном зачете, опережая более половины пилотов на машинах класса WRC, в том числе и семикратного чемпиона мира Себастьяна Лозба! Но на СУ13 Санделл не попадает в правый поворот, и столкновение с сугробом приводит к развороту. Вернуть автомобиль обратно в том узком участке трассы было сложно, поэтому спортсмену в поисках

подходящего места пришлось немного проехать во встречном направлении. Благо, об этом маневре успели предупредить Себастьяна Лозба, двигавшегося следом. Себ сбросился и разехался с Санделлом. Несмотря на вылет, Патрик сумел сохранить первое место среди экипажей на автомобилях Super2000 и выиграть гонку. Кстати, в этом году он сосредоточит свои выступления на IRC, где будет защищать команду Skoda Sweden. Очень быстрым в Швеции оказался и Эйвинд Брунильдсен, который также держался в десятке «абсолюта», но из-за проблем с механикой вынужден был сойти на восьмом спецучастке.



На снежном покрытии скандинав Эйвинд Брунильдсен чувствовал себя в родной стихии, показав на СУ3 третье время в «абсолюте»!

Чемпионат пилотов

	Пилот	Страна	Автомобиль	Очки
1	Мартин Прокоп	Чехия	Ford Fiesta S2000	25
2	Юхо Хянинен	Финляндия	Skoda Fabia S2000	18
3	Отт Танак	Эстония	Ford Fiesta S2000	15
4	Карл Крууда	Эстония	Skoda Fabia S2000	12

Карлу Крууде, ставшему последним в классе, всего 19 лет. В ралли он пришел лишь год назад, так что его победы еще впереди.



Мексика



Из-за отдаленности континента от Европы Мексиканский этап нечасто радует количеством участников. В этот раз в стартовом листе значилось лишь 24 экипажа. Зато среди них было сразу двое пилотов на Skoda Fabia S2000. Первый из них – заводской пилот Skoda Motorsport финн Юхо Хянинен и 19-летний эстонец Карл Крууда, выступающий за частную команду ME3 Rally Team. Но если для опытного Юхо старт в зачете S-WRC стал дебютом лишь как для постоянного участника



и в ней мигом «слизало» зубья шестерни реверса. В итоге экипажу пришлось разворачивать автомобиль вручную, на что потребовалось около двух минут. Это мигом отбросило финна на последнее место в классе. Однако Юхо в полной мере доказал, что он является действующим

чемпионом IRC. Он ехал, что называется, «на все деньги», выиграл наибольшее количество спецучастков среди «одноклассников». А на предпоследнем СУ небольшая ошибка привела к перевороту через крышу! Думаете, это остановило горячего финского парня? Конечно, нет!

Совершив полный оборот, автомобиль удачно стал на колеса, и экипаж продолжил гонку, потеряв около минуты.

На финальном «телевизионном» спецучастке Power Stage Юхо девятый раз в гонке показал лучшее время на СУ. В итоге Хянинен финишировал третьим в классе с отставанием от победителя катарца Нассера Аль-Аттияха в почти полторы минуты. Если бы не та ошибка в начале гонки, даже с переворотом финн мог бы легко оказаться первым, но в ралли нет сослагательного наклонения. Правда, уже после финиша «бронза» Юхо сменилась «серебром». После технической комиссии на автомобиле победителя был выявлен неомологированный вентиляционный клапан бензобака. Наказание судей оказалось очень суровым. Хотя данное несоответствие не давало ни малейшего преимущества в скорости, но результат Нассера аннулировали. В итоге победителем гонки в классе S-WRC был объявлен чех Мартин Прокоп.

» стр. 34

Даже переворот через крышу на предпоследнем СУ не заставил сброситься Юхо Хянинена.

IRC

Монте-Карло



Ралли Монте-Карло является самой престижной раллийной

гонкой в мире, подняться в ней на первую ступень пьедестала – честь для пилота. В этом году цена победы была еще выше, ведь легендарная гонка праздновала свой столетний юбилей. Это и объясняет небывалый ажиотаж: на участие в соревнованиях было подано 305 заявок при сотне стартовых мест! Организаторам пришлось ломать голову, ведь отсеять надо было практически каждого третьего участника. В результате решили все же расширить стартовый лист до 120 экипажей. Среди стартовавших оказались семь экипажей на Skoda Fabia Super2000 – четыре из них представляли заводскую команду Skoda Motorsport, две национальные команды Германии и Великобритании, а также одна частная команда с экс-пилотом Формулы-1 за рулем. Уже с первых



Очень быстрый и перспективный норвежец Андреас Миккельсен из команды Skoda UK уже на СУ1 повредил заднюю подвеску своего авто и вынужден был сойти после финиша на спецучастке.

спецучастков юбилейного ралли Монте-Карло доминировать начал прошлогодний триумфатор IRC и серебряный призер прошлогоднего Монте-Карло – пилот Skoda Юхо Ханнинен. Всего после четырех СУ, прошедших по сухому асфальту, он оторвался от ближайшего преследователя и партнера по команде Фредди Лойкса на 44,5 секунды! Но Юхо не спешил радоваться, он отлично знал коварство легендарной гонки. Так, на финише дня спортсмен сказал: «Я и не думал, что гонка для меня стартует так удачно, но не буду говорить о каком-либо контроле, это ведь Монте-Карло... Первые два спецучастка второго дня также прошли по сухому асфальту и с полным преимуществом Ханнинена, который довел свой отрыв практически до минуты. Но после сервиса все перевер-

Двенадцатым на финиш свою Skoda Fabia S2000 привел итальянский экс-пилот Формулы-1 Алессандро Каффи. В его карьере пилота Ф-1 56 стартов с 1986 по 1991 год и лучший результат – четвертое место на Гран-при Монако 1989 года.



нулось с ног на голову! На горных спецучастках начал идти снег. Большинство пилотов, не зная об этом, установили промежуточные покрышки (в том

числе и все экипажи Skoda), лишь единицы рискнули и «обули» свои ралли-кары в зимние покрышки. В итоге Юхо за два СУ проиграл почти пять минут, что вычеркнуло его не только из претендентов на



Чех Ян Копецки стал лишь восьмым. Он также больше всего потерял из-за выбора покрышек. На финише восьмого снежного спецучастка Ян иронизировал: «У меня установлены промежуточные покрышки, ведь это лучший выбор. Почему? Спросите у моего менеджера».

Фредди Лойкс в полной мере подтвердил свою асфальтовую специализацию. От победителя его отделило всего +32.5 секунды. В условиях такой непредсказуемой гонки это немного.



Для чемпиона IRC Николя Вуйоза гонка была испорчена с самого начала. Прокол колеса и его замена на спецучастке привели к потере более трех минут! Но Николя финишировал в «очках» на седьмом месте.

победу, но и на подиум. Фредди Лойкс на снегу также проигрывал, но куда меньше, и сумел удержаться на третьей позиции, а после первого «сухого» СУ вышел на вторую позицию, на которой впоследствии и финишировал.

Победителем гонки стал французский пилот Peugeot Бриан Буффье, захвативший лидерство именно на двух заснеженных СУ.

Евгений Сокур

Фото Андрея Роценко, IRC, Skoda
и www.rallymexico.com

Немецкий пилот команды Skoda Auto Deutschland Марк Валленвайн, дебютировавший в Монте-Карло, финишировал только 21-м.

Чемпионат пилотов (шестерка)			
	Пилот	Автомобиль	Очки
1	Бриан Буффье	Peugeot 207 S2000	25
2	Фредди Лойкс	Skoda Fabia S2000	18
3	Гай Вилкс	Peugeot 207 S2000	15
4	Стефан Сарразен	Peugeot 207 S2000	12
5	Франсуа Делекур	Peugeot 207 S2000	10
6	Юхо Хянинен	Skoda Fabia S2000	8

Кубок конструкторов		
	Команда	Очки
1	Peugeot	40
2	Skoda	30
3	Subaru	14
4	M-Sport	10
5	Ralliart	6
6	Abarth	1



Юхо Хянинен достаточно легко мог выиграть гонку, но ошибка с выбором резины – и он финишировал только на шестой позиции.

Внедорожники, подвиньтесь!

За мою многолетнюю практику довелось много поездить на машинах разных классов, так что к вопросу выбора своего первого

автомобиля я подошел серьезно. И выбором своим доволен по сей день, хотя езжу на своей Fabia четвертый год. За это время она прошла уже 45 тысяч километров

по далеко не идеальным украинским дорогам, однако никогда меня не подводила.

Как активный водитель отмечу, что для Киева 64-х «лошадок» 1,2-литрового двигателя моей Fabia вполне достаточно. Такие же показатели были у главной машины из детства – дедовской «копейки», но я не испытываю ностальгии. В Skoda Fabia, которую в Украине вполне можно назвать народным автомобилем, мирно уживаются надежность, практичность и хорошие динамические характеристики. Под настроение я даже сгоняю с крайней левой

престижные внедорожники. Причем ни один из них при этом не пострадал. Разве что морально.

На ТО традиционно приезжаю в компанию «Прага Авто», и очень благодарен ее сотрудникам за квалифицированное обслуживание и внимание, которое мне всегда оказывают. В автоцентре Skoda на Окружной чувствуешь себя частью одной большой семьи.

Уверен, что мой следующий автомобиль тоже будет марки Skoda. На мой взгляд, таким моделям, как Octavia Scout или Superb, вполне по силам совмещать представительские функции с обязанностями семейного автомобиля.

Олег Дивашук, г. Киев



Модернизация продолжается

У меня было много машин, хороших и разных. В 2005 году я впервые сел за руль Skoda. Эту годовалую Fabia я купил у своего коллеги по работе. Машина мне сразу понравилась и отслужила верой и правдой ровно год. Затем у меня появилась финансовая возможность поменять Fabia на более вместительную Octavia Tour с двигателем 1.6. Еще через некоторое время я приобрел Octavia Tour с двигателем 1.8 T и роскошный черный Superb.

В 2008 году в связи с тяжелой обстановкой в автобизнесе я вернулся к своей проверенной Fabia. Сегодня у меня их две: одна – «рабочая лошадка», вторая – для души. Постепенно она «обрастает» фирменными аксессуарами, причем некоторым из них нет аналогов в Украине. Например, в машине есть парктроник с ка-

мерой заднего вида, который помогает уверенно парковаться в самых сложных ситуациях, а также уникальные фары дневного света, имплантированные в бампер от версии RS. На приборной панели появился новый блок управления аудиосистемой и климат-контроля. В данную магнитолу установлен оригинальный Bluetooth 2-го поколения, который может принимать/отправлять SMS без использования мобильного телефона. Наднях закончил внешнее оформление кузова. Теперь



крыша и капот моей Fabia белые и украшены символикой Skoda. Думаю, этим дело не ограничится и модернизация машины

продолжится. Если говорить о будущем, то следующая машина будет однозначно марки Skoda.

Олег Дорош, г. Киев

Детская Страничка



Как ежику
дойти
до
грибочка?



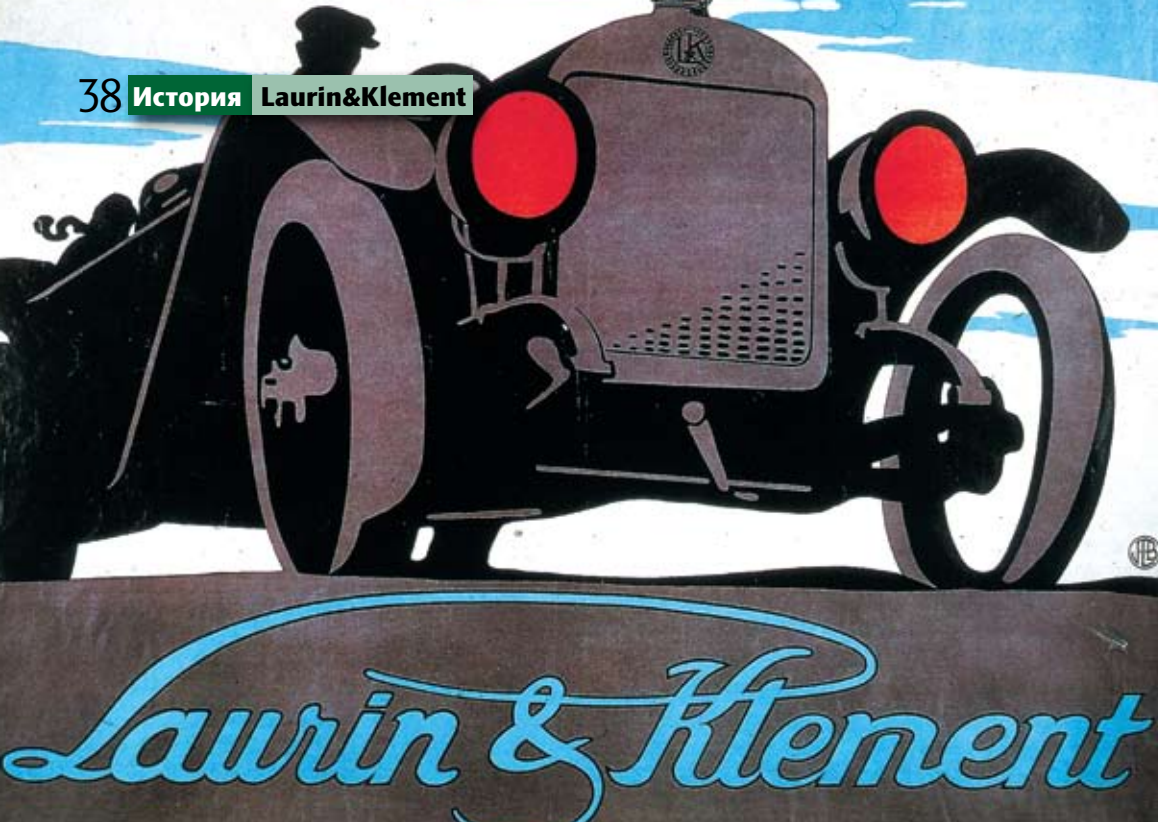
Найди
5 отличий.



Найди тень лисенка.



Дорисуй и раскрась картинку.



Три времени века

Несмотря на тяжелые условия, в которых оказалась компания в годы Первой мировой войны, Laurin & Klement с честью выдержала испытания и вновь вышла на передовые позиции в области автомобилестроения.

Продолжая рассказ об истории Laurin & Klement, вернемся в далекий 1914 год, когда компания предлагала покупателям широкий ассортимент автомобилей различного назначения и стоимости. Большинство легковых машин марки имели моторы с термосифонным охлаждением, магнито-

электрическое зажигание фирм Bosch или Eisemann, карданный привод задних колес, ацетиленовые фары и прочие элементы конструкции, позволяющие наравне конкурировать со многи-



Для нужд австро-венгерской армии компания выпускала широкую гамму грузовиков, например, модель MS, 1915 г.



Машина «скорой помощи» на шасси модели RK, 1916 г.



ми именитыми европейскими и американскими марками. Ходовое шасси позволяло покупателям обращаться за кузовами в ателье, предлагавшие широкую гамму открытых, закрытых и специализированных кузовов на любой вкус и цвет.

Стоит отметить, что в те годы, как и сейчас, продукция завода в Млада Болеслав пользовалась хорошим спросом у покупателей во всем мире. Этому способствовала не только активная маркетинговая и рекламная политика, но и спортивные успехи заводских гонщиков. Салоны по продаже автомобилей Laurin & Klement можно было найти в Киеве и Лондоне, Саратове и Симферополе, Баку и Рио-де-Жанейро, Варшаве и Санкт-Петербурге. Поклонники у марки были в Австралии и Новой Зеландии, Мексике и Японии.

Военное лихолетье

18 июня 1914 года в Сараево студент из Боснии Гаврила Принцип убил австрийского эрцгерцога Франца Фердинанда и его жену Софию. Это событие стало поводом для начала Первой мировой войны. В странах Европы объявлена мобилизация,

Наряду со снарядами и гранатами L&K выпускала автомобили различного назначения, в т. ч. машины «скорой помощи».



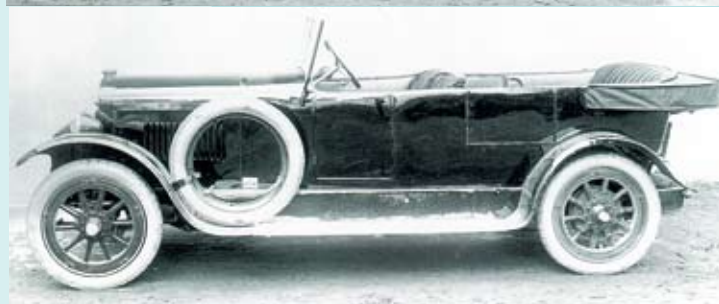
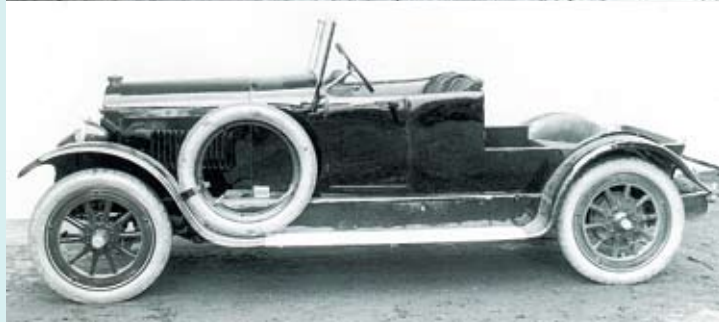
что, естественно, не могло не отразиться на производстве, которое начали срочно переводить на военные рельсы. Вацлав Клемент отправляется в Вену и получает государственный заказ на поставку для нужд австро-венгерской армии 80- и 100-миллиметровых снарядов и гранат. Это позволило не только сохранить производство, но и вернуть большинство мобилизованных рабочих на предприятие. Выпуск автомобилей был временно прекращен. Однако, несмотря на военные действия, завод продолжал развиваться и расширяться. Наличие крупного госзаказа позволило закупить новые более эффективные станки и оборудование, а также расширить производственные площади с 28000 м² в 1914 году до 31000 м² в 1917-м. Число рабочих в эти годы также увеличилось. Через некоторое время компании удалось вернуться к производству автомобилей, в первую очередь ориентированных на ар-

мию. Компания выпускала большое количество медицинских машин, грузовиков и тягачей.

Рождение республики

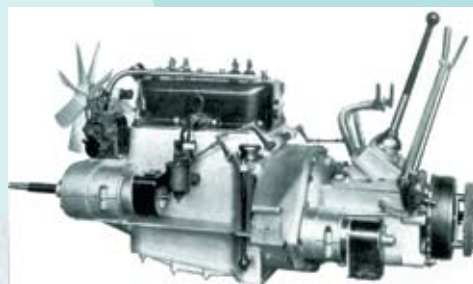
После распада Австро-Венгрии 28 ноября 1918 года было провозглашено новое независимое государство – Чехословакия. В декабре того же года из эмиграции вернулся Томаш Гарриг Масарик, чтобы возглавить руководство республикой. На вокзале в Праге его ожидал автомобиль марки Laurin & Klement, который надолго стал его президентским экипажем. Страна праздновала независимость.

Однако с наступлением суровых будней оказалось, что послевоенный передел карты Европы вызвал ряд серьезных социальных потрясений – например, в России. В результате этого спрос на машины существенно упал. Да и конкуренты не сидели сложа руки. Требовалось предложить рынку нечто особенное, ► стр. 40

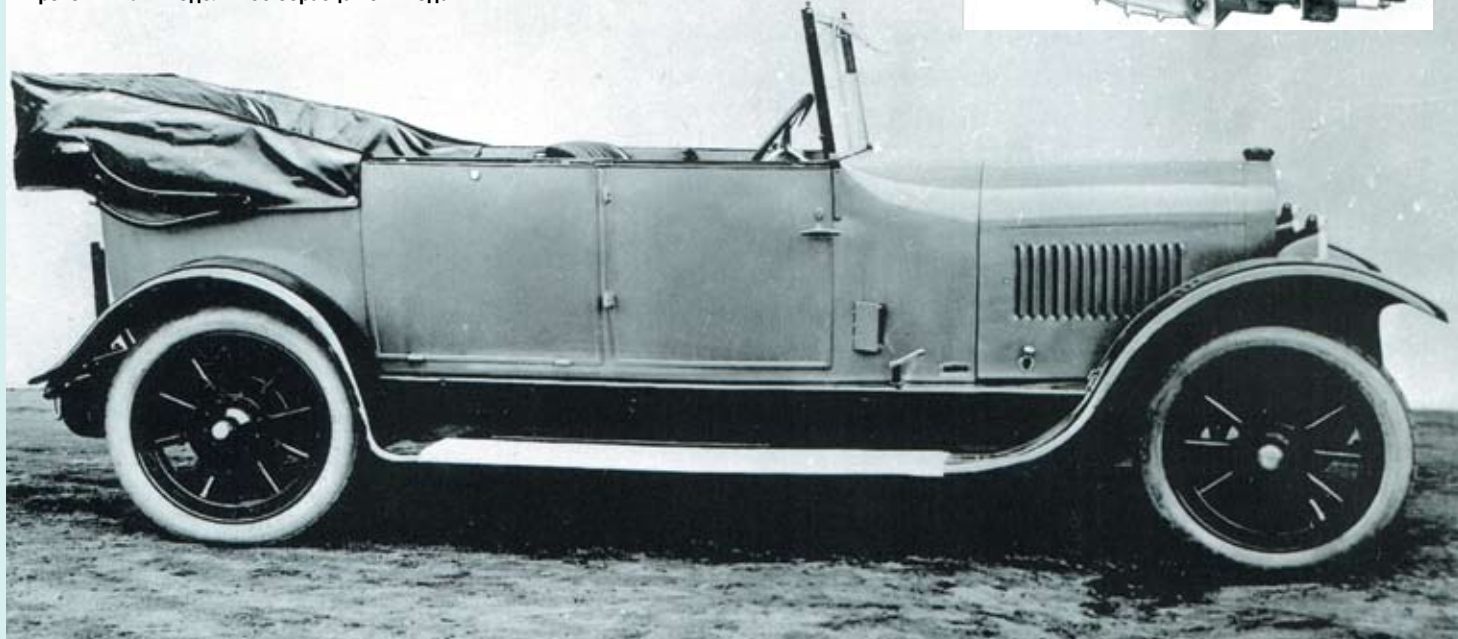


Оригинальный кузов для модели 100 за несколько минут превращался из пикапа в семейный фазтон.

4-цилиндровый двигатель модели 100 развивал 25 сил и шел в паре с 4-ступенчатой «механикой».



Прототип L&K модели 100 образца 1922 года.



L&K 450 с кузовом фазтон и рядным 6-цилиндровым мотором.



уникальное, и решение было найдено. В 1922 году в КБ компании начались тестовые испытания новой модели, получившей индекс 100 (7/20 HP). Автомобиль имел классическую рамную конструкцию и четырехцилиндровый мотор объемом 1791 см³, развивавший 25 л. с. и способный разогнать 4,2-метровую машину до 80 км/ч. К задним колесам крутящий момент передавался через 4-ступенчатую механическую коробку передач. Для новинки предлагалось несколько типов кузовов. Среди них была достаточно оригинальная конструкция, позволявшая менять заднюю часть кузова на грузовую или пассажирскую в зависимости от потребностей клиента. Например, в течение всей недели автомобиль мог развозить грузы как пикап с деревянной платформой, а на выходные дни за несколько

минут превращался в полноценный семейный фазтон с кожаным диваном для задних пассажиров. 100-е семейство за несколько лет «обросло» разнообразными модификациями, в том числе для коммерческих нужд.

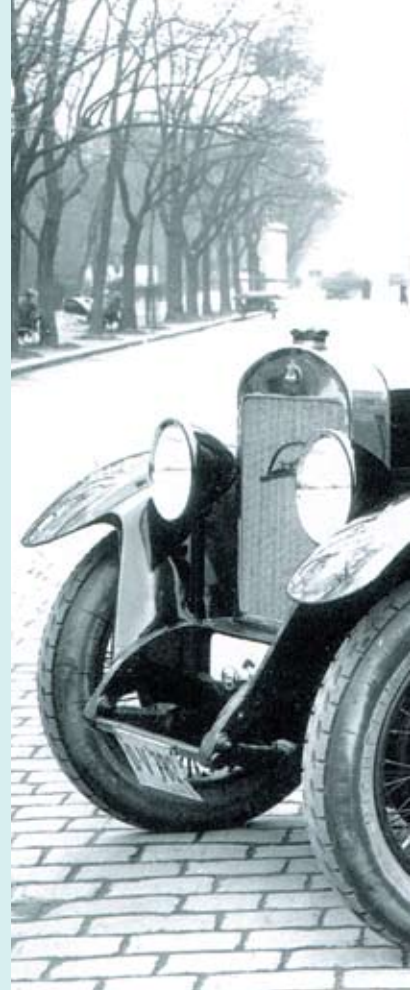
Экономический подъем

В 1923 году ситуация в стране стала улучшаться. Правительство отменило часть налогов, снижалась стоимость топлива. Благодаря всем этим позитивным изменениям в компании начали расширять производство и гамму выпускаемых моделей. К уже упомянутой выше версии 100 добавили улучшенную – 105, а в 1925-м появились модели 110, 115 и 120. Кроме того, в компании продолжали выпуск версии 150, оснащенной 1,5-литровым 4-цилиндровым

бесклапанным двигателем Найта. Семейство S, получившее в начале 20-х индекс 200, также пользовалось устойчивым спросом, несмотря на более высокую цену. Для еще более состоятельных покупателей предлагались 6-цилиндровые 60-сильные модели 445 и 450 с двигателем Найта объемом 4962 см³.

На службе

Не забывали в Млада Болеславе и о коммерческой линейке. Для клиентов были доступны самые разнообразные шасси грузоподъемностью от 1200 до 3000 кг. Так, на шасси легковых моделей серии 200 и 300 строились развозные фургоны и пикапы, а для выполнения более серьезных задач предлагалось семейство 500, предназначенное как для установки специализированных



кузовов, в том числе – автобусных, так и для перевозки грузов массой 2,5–3,0 тонны. Мотор модели 500 был конструктивно схож с 5,0-литровым аналогом, использовавшимся на легковых автомобилях марки, но для увеличения срока службы его мощность снизили до 38 л. с.

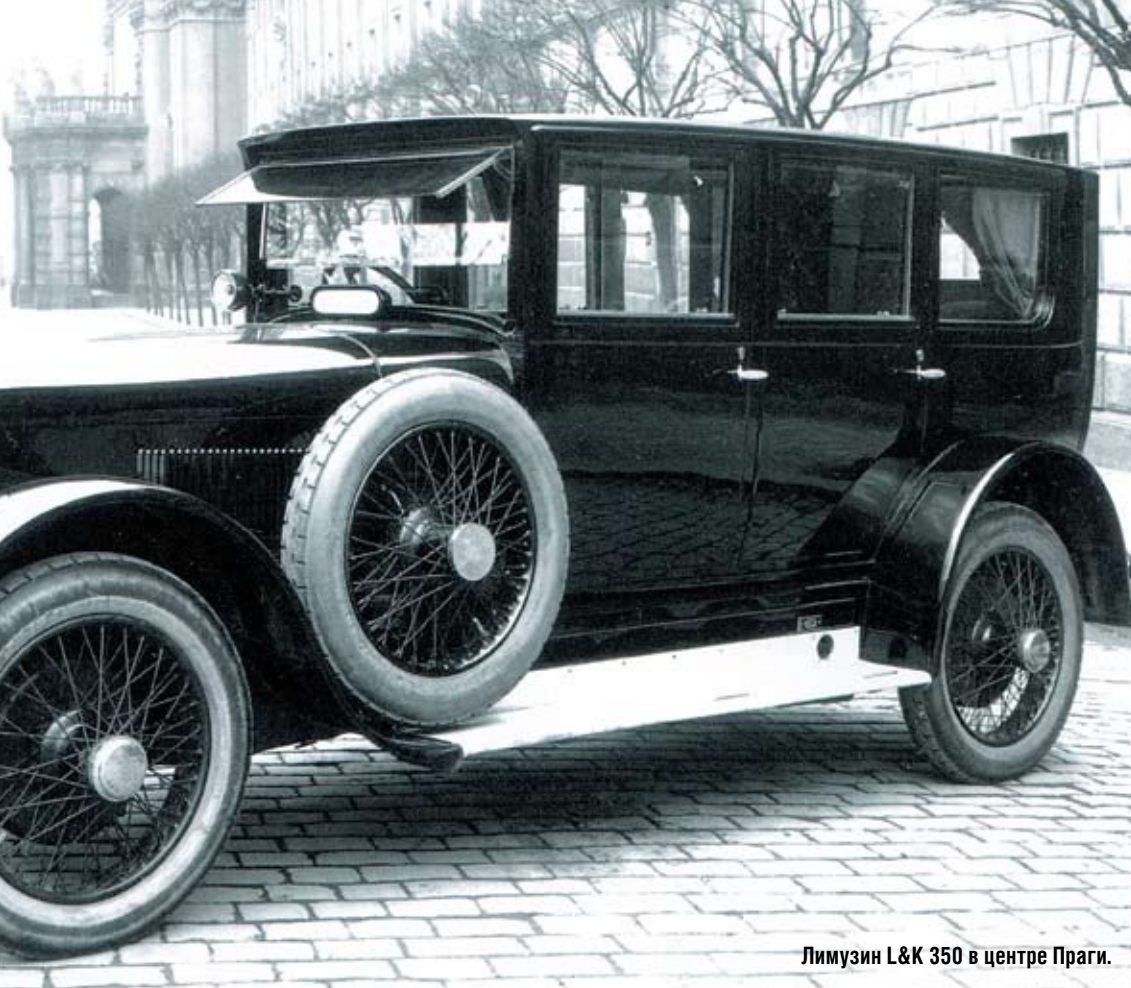
Еще одной новинкой в коммерческой гамме стали седельные тягачи Laurin & Klement с лицензионной конструкцией седла американской фирмы Martin Rocking Fifth Wheel Company, оснащавшиеся полуприцепами различных типов и назначений. Так, в 1924 году на автошоу в Праге был показан подобный автопоезд с полуприцепом автобусного типа, который доставлял пассажиров из центра города к месту проведения выставки.

Пожар

В ночь с пятницы на субботу, 27 июня 1924 года, на заводе в Млада Болеславе случился пожар. Пока на место происшествия прибыли пожарные бригады из Праги, Либерца и Колина, в огне были уничтожены несколько сотен станков. Гигантское пламя было видно за несколько десятков километров. Несмотря на масштабы катастрофы, руководство компании пообещало, что все ранее полученные заказы будут выполнены в срок. Команда инженеров отправи-



L&K 350 с кузовом фазтон и 3,5-литровым 50-сильным двигателем.



Лимузин L&K 350 в центре Праги.

L&K 100 с кузовом ландо
для варшавского такси.



лась в разные концы света для закупки нового оборудования, а первые станки, преимущественно американского производства,

начали прибывать на завод еще до окончательной постройки новых корпусов. На реконструкцию и восстановление предприятия

потребовалось пять долгих месяцев и самоотверженная работа всего коллектива. Тем не менее, все заказы действительно были выполнены, и клиенты получили свои новые машины с эмблемой Laurin & Klement на капоте. Возможно, именно этот пожар заставил Вацлава Клемента вновь задуматься о будущем своего предприятия...

Сергей Иванов
Фото Skoda

В статье использовались иллюстрации и данные из книги Петра Козишека и Яна Кралика «L&K – Skoda».



L&K модель 110 с кузовом фазтон, 1927 г.

№1 (14) 2011

Учредитель

ООО «Еврокар»

03062, Киев, пр. Победы, 67 в

Телефон: (044) 490-10-71

Факс: (044) 490-10-77

<http://www.eurocar.com.ua>

info@eurocar.com.ua

«Горячая линия»: 0-800-500-02-30

Адрес редакции:

04112, Киев, ул. Дегтяревская, 52

Телефон: (044) 206-56-01

e-mail: ivanov@autocentre.ua

Редакционный совет:

Марина Яковлева, Елена Гавинская

Руководитель проекта: Юлия Ткаченко

Главный редактор: Сергей Иванов

Отдел рекламы: Оксана Зеленко

Арт-директор: Мария Горобец

Ответственный редактор:

Людмила Сапига





Литредакторы: Наталья Кульчева,






Татьяна Поливода

Корректор: Татьяна Муратова

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии.

Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информ-агентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала. Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Fabia New FL (МГ 2011)			
	Classic	1.2i / 51 кВт	12119
	Classic+	1.2i / 51 кВт	12950
	Classic	1.4i / 63 кВт	13808
	Classic+	1.4i / 63 кВт	13913
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	13657
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	14302
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	16375
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	18835
	Active	1.2i / 51 кВт	15254
	Active	1.4i / 63 кВт	15973
	Active	1.6i / 77 кВт	17158
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	19617
	Elegance	1.2i / 51 кВт	15606
	Elegance	1.4i / 63 кВт	16325
	Elegance	1.6i / 77 кВт	17511
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	19969
Fabia Combi New FL (МГ 2011)			
	Classic	1.2i / 51 кВт	13710
	Classic+	1.2i / 51 кВт	13825
	Classic	1.4i / 63 кВт	14763
	Classic+	1.4i / 63 кВт	15156
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	14513
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	15157
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	17330
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	19788
	Active	1.2i / 51 кВт	16206
	Active	1.4i / 63 кВт	16925
	Active	1.6i / 77 кВт	18110
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	20570
	Elegance	1.2i / 51 кВт	16559
	Elegance	1.4i / 63 кВт	17278
	Elegance	1.6i / 77 кВт	18463
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	20923
Roomster			
	Basis	1.2i / 51 кВт	15501
	Style	1.2i / 51 кВт	17203
	Style	1.4i / 63 кВт	17984
	Style	1.6i / 77 кВт	19325
	Style	1.6i / 77 кВт Auto	21629
	Active	1.2i / 51 кВт	17754
	Active	1.4i / 63 кВт	18534
	Active	1.6i / 77 кВт	19877
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	22179
	Comfort	1.2i / 51 кВт	17569
	Comfort	1.4i / 63 кВт	18349
	Comfort	1.6i / 77 кВт	19692
	Comfort	1.6i / 77 кВт Auto	21994
Octavia A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	20338
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	22688
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	22443
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт DSG	25455

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Octavia A5			
	Ambiente	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	27852
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	21572
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	24247
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	23949
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	27013
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	29410
Octavia Combi A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	21799
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	24150
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	23903
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт DSG	26916
	Ambiente	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	29304
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	23033
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	25708
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	25409
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	28473
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	30871
Octavia Combi A5 Scout			
	Scout	1.8TSI / 118 кВт 4X4	31740
Octavia A5 RS			
	RS	2.0TFSI / 147 кВт	31678
Superb New			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	28186
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	31434
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	29188
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	32436
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	33199
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	36446
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	39500
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	57064
Superb Combi New			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	29486
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	32734
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	30488
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	33736
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	34499
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	37746
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	41500
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	58364
Yeti			
	Experience	1.8TSI / 118 кВт 4X4	30500

Auto – автоматическая КП; DSG – роботизированная КП; i, MPI, FSI – бензиновый двигатель; TDI PD, TDI CR – дизельный двигатель. Прайс-лист актуален состоянием на 1 апреля 2011 г. Все расчеты производятся в гривнях по курсу НБУ на день оплаты + 1,5%. На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега. Дополнительная информация – на сайте www.eurocar.com.ua.



ratio розумність
 комфорт commoditas
 gravitas серйозність
 potentia сила
 швидкість velocitas
 ingenium характер
 особливість habitus



ŠKODA Octavia A5. Всі грані лідерства

* Це розумно

Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талисман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр-Маріуполь», (0629) 58 2890; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олексіївка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Клочковській, (057) 760 1470; **Хмельницький:** Торговий дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернігів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: Київ: «Автотрейдинг - Центр», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; ПКФ «АМК Лтд» (044) 528 6111; «Прага Авто» - Оболонь, (044)467 8941; СЦ «Прага Авто» - Дарниця, (044) 296 5555; СЦ «РВ Сервіс Плюс», (044) 451 4082; **Біла Церква:** «Автотехніка», (04563) 5 7673; **Бориспіль:** «АЦ Бориспіль», (04495) 6 6388; **Бровари:** «Паритет Моторс Сервіс», (044) 355 0865; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6842; «РК-Дніпро», (056) 790 5991; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Луганськ:** «Автоленд Дайджест», (0642) 42 8482; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Ладаекспорт-Юг», (048) 741 3463; «Надія», (048) 741 1632.



Mobil 1. Максимальна продуктивність.

Для нових
автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для нових
автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для нових автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для автомобілів
із пробігом

від 100 000 км +

Для автомобілів
із пробігом

від 150 000 км +



**Mobil 1
ESP Formula 5W-30**

Дизельний
двигун працює
як новий



**Mobil 1
Fuel Economy 0W-30**

Спеціально
розроблено для
сучасних двигунів,
які потребують
масла низької
в'язкості



**Mobil 1
New Life 0W-40**

Підтримує
продуктивність
двигуна як нового



**Mobil 1
Peak Life 5W-50**

Уповільнює процес
старіння двигуна



**Mobil 1
Extended Life 10W-60**

Очищує двигун
від накопиченого
шламу



Світовий лідер серед синтетичних моторних масел

